SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística / Governo de Mato Grosso	RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO	ANEXO VII CONVÊNIO Nº 0001/SALOC/SINFRA/2022

I – AÇÕES EXECUTADAS

Serviço preliminares: Execução parcial do canteiro de obras, Mobilização de pessoal, Mobilização de Equipamento Rodante e Pesado, Placa de obra;
Terraplanagem: Execução da terraplanagem estaca 3985 á 3185;
Pavimentação: Execução da pavimentação , entre as estacas 3735 á 3235;
Aquisição de material betuminoso: Aquisição material betuminoso para execução 10 km de pavimentação.
Transporte de pavimentação: Transporte de agregados petreo para a pavimentação est. 3135 á 2985.
Drenagem: Execução de OAC, Entre as Est. 3675 á 3315 extensão de 4,9 km
Transporte de drenagem: Transporte de agregados e aglomerantes parcial para execução de 4,9 km;
Sinalização:
Recuperação ambiental:
Obras complementares: Remanejamento de cerca estaca 3985 á 3285 execução de 15 km;

II – PRINCIPAIS OBSTÁCULOS À EXECUÇÃO DO CONVÊNIO

Gaúcha do Norte é uma cidade pequena e bastante distante dos grande centro, o que se transforma também, em obstáculo, quando o tema é pavimentação de rodovia, pela ausência de empresas que tenham disponibilidade de equipamento. O regulamento de compras trouxe muita burocracia.
Gaúcha do Norte tem uma logística precária, devido à ausência de trechos pavimentados.
Acrescente-se a isso, a ausência de mão-de-obra com experiência para atuar nessa atividade, é outro fator que pesa muito.
Outro fator negativo à essa demanda, é o fato das empresas, talvez em função da dificuldade econômica trazida pela pandemia do covid-19, estão com dificuldade de obter certidões negativas, impedindo de atuar junto à Associação.
Esses novo sistema de parceria adotado pela SINFRA, por ser novo, deixa muitas dúvidas quanto os procedimentos a serem adotados.

III – BENEFÍCIOS ALCANÇADOS

Objeto desta parceria com o Governo do Estado de Mato Grosso, potencializando o desenvolvimento não só de Gaúcha do Norte, mas de toda a região. Portanto, a pavimentação da Rodovia MT/129 é fundamental para o escoamento da produção do município de Gaúcha do Norte, tendo em vista que o mesmo já ocorre por esta rodovia, tendo como principal destino Paranatinga e, posteriormente, Rondonópolis/MT. Além disto, com as obras de pavimentação da Rodovia MT/129, haverá investimentos na região da ordem de R$ 47.998.125,97, cerca de 8% do Produto Interno Bruto do município, movimentando a economia local durante o período de execução, gerando emprego e renda à população.
Outro aspecto socioeconômico importante que será favorecido com as obras de pavimentação da Rodovia MT/129, objeto desta parceria, é a valorização da região e de suas propriedades circunvizinhas, tornando, inclusive, a região mais atrativa para novos investimentos.

IV – AUTENTICAÇÃO

DATA E LOCAL	NOME DO EXECUTOR	ASSINATURA
GAÚCHA DO NORTE - MT 05/07/2023	MARCOS AURÉLIO RAMOS DE OLIVEIRA	ASSOCIACAO DOS USUARIOS DA RODOVIA MT 129 E EXTEN:03272177000135 Assinado de forma digital por ASSOCIACAO DOS USUARIOS DA RODOVIA MT 129 E EXTEN:03272177000135 Dados: 2023.08.29 14:32:45 -04'00'