



**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA  
E LOGÍSTICA - SINFRA

**RTS5MT550120**

**RELATÓRIO MENSAL DE  
INSTRUMENTO CONTRATUAL**

**MT129 - TC 0001/20**

**DEZEMBRO/2020**



Autenticado com senha por ESTER SOARES DA SILVA - ESTAGIARIO NIVEL SUPERIOR / SAMAC - 23/11/2023 às 17:21:32.  
Documento Nº: 13264145-4369 - consulta à autenticidade em  
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=13264145-4369>



SINFRACAP2023100034

**SIGA**



SINFRACAP2023100034

## ÍNDICE

I. REL. TÉCNICO Nº RTS5MT550120 – DEZEMBRO/2020.....	2
II. APRESENTAÇÃO.....	2
III. MAPA DE SITUAÇÃO.....	3
IV. PLANO DE TRABALHO MENSAL.....	4
V. GERENCIAMENTO DA OBRA.....	5
V.i. GRÁFICO DE AVANÇO FÍSICO.....	5
VI. INVENTÁRIO DE SERVIÇOS EXECUTADOS ACUMULADOS.....	6
VII. LINEAR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS ACUMULADOS.....	7
VIII. CHECK-LIST GERAL.....	8
IX. CHECK-LIST DRENAGEM.....	9
X. FICHA DE AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES TÉCNICAS E OPERACIONAIS.....	10
XI. FICHA DE NÃO CONFORMIDADE.....	11
XII. RESUMO DAS NÃO CONFORMIDADES EMITIDAS.....	12
XIII. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DISPONÍVEIS NA OBRA.....	12
XIV. CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS.....	13
XV. CONTROLE TECNOLÓGICO.....	14
XVI. CONTROLE AMBIENTAL.....	16
XVII. CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS.....	17
XVIII. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	19



**I. REL. TÉCNICO Nº RTS5MT550120 – DEZEMBRO/2020****OBRA:** CONSTRUÇÃO**TERMO DE COLABORAÇÃO:** 0001/2020**RODOVIA:** MT-129**TRECHO:** Entr. MT-020 (Rio Alegre) – Gaúcha do Norte**SUBTRECHO:** Est. 3985+0,000 a 5937+2,165 – Lote 03**EXTENSÃO:** 39,042 km**EXECUTORA:** ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DA RODOVIA MT-129**FIGURA 1 - CARTOGRAMA  
REGIÃO 9 DE EXECUÇÃO****II. APRESENTAÇÃO**

A Supervisora Consórcio LBR-Esteio, encaminha o seguinte relatório, com o objetivo de descrever os serviços realizados pela Associação dos Usuários da Rodovia MT-129, referente ao mês de dezembro, no segmento rodoviário da MT-129, no trecho Entr. MT-020 (Rio Alegre) – Gaúcha do Norte, **Sub Trecho entre Est. 3985+0,000 a 5937+2,165 – Lote 03, com extensão de 39,042 km.**

Cuiabá, 04 de Janeiro de 2021.

Eng. Eder Leite de Brito  
Consórcio LBR-Esteio  
CNPJ 26.853.971/0001-78



### III. MAPA DE SITUAÇÃO

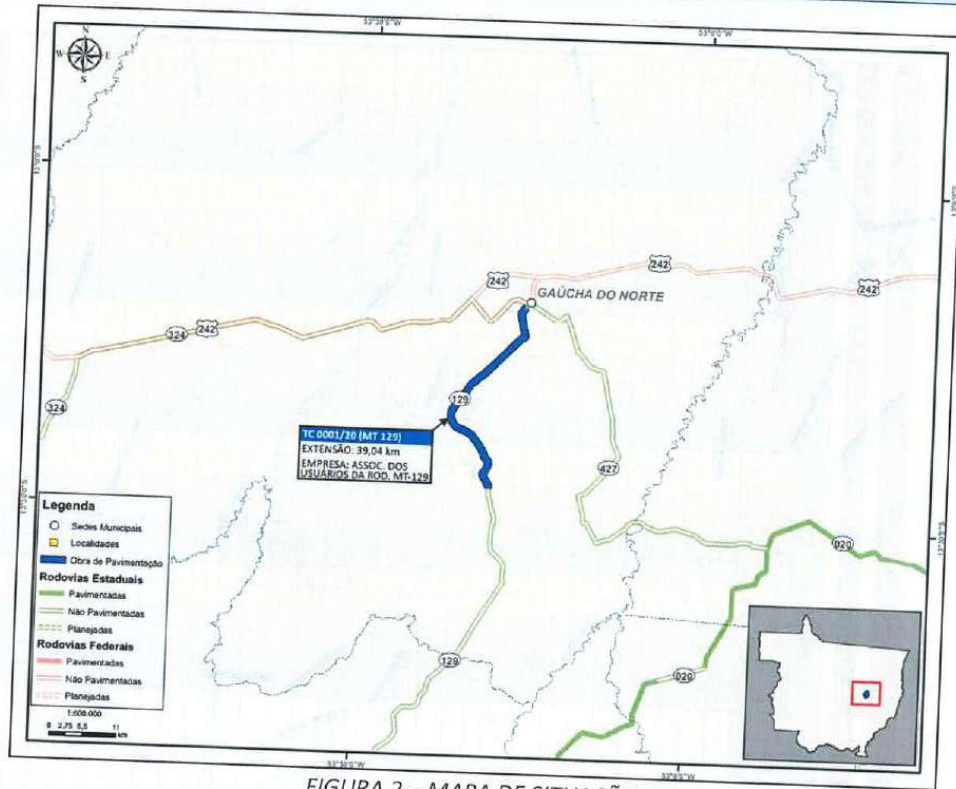


FIGURA 2 – MAPA DE SITUAÇÃO



IV. PLANO DE TRABALHO MENSAL

PLANO DE TRABALHO - REGIÃO IX DEZEMBRO DE 2020		1ª semana		2ª semana		3ª semana		4ª semana		5ª semana			
		Eng.	Top.	Lab.	Eng.	Top.	Lab.	Eng.	Top.	Lab.	Eng.	Top.	Lab.
Obra Rodovia	Trecho	Ext. (km)	Situação									39,00	ATIVID.
Reconstrução													
Construção													
Manutenção													
OAE													

TABELA 1 – PLANO DE TRABALHO MENSAL



## V. GERENCIAMENTO DA OBRA

### V.i. GRÁFICO DE AVANÇO FÍSICO

O gráfico a seguir, apresenta o avanço dos serviços executados até o final do mês do presente relatório, com dados obtidos nas vistorias realizadas pelas equipes da Supervisora Consórcio LBR - Esteio.



FIGURA 3 – GRÁFICO DE AVANÇO FÍSICO







## VII. LINEAR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS ACUMULADOS

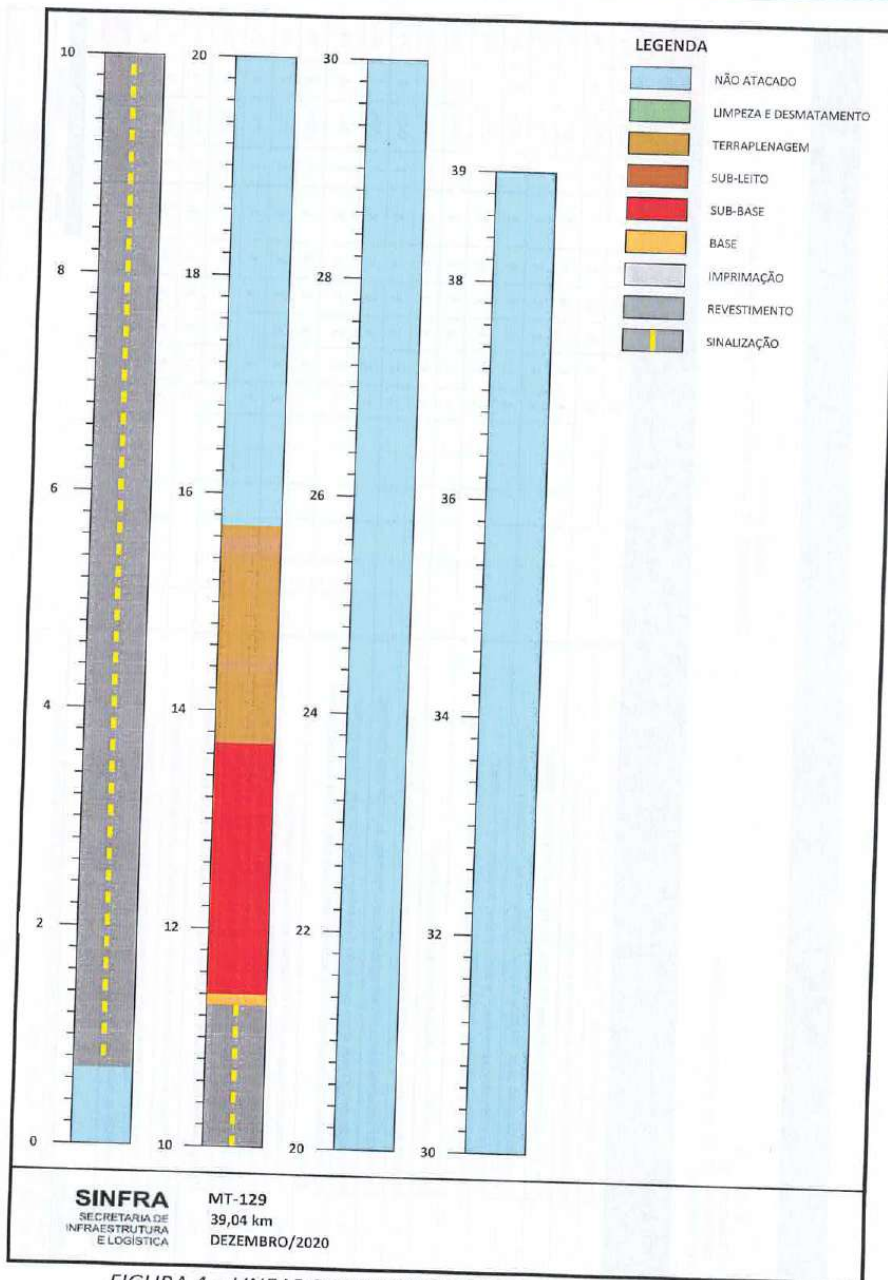


FIGURA 4 – LINEAR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS ACUMULADOS



VIII. CHECK-LIST GERAL

CHECK LIST GERAL																					
<p>T.C.: 0001/2020 RODOVIA: MT-129 TRECHO: Entr. MT-020 (Rio Alegre) – Gaúcha do Norte EXT. (KM): 39,04</p> <p>DATA: 08/12/2020 CONSTRUTORA: ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DA RODOVIA MT-129</p>																					
Item	Check List	2020																			
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ								
												S	N								
												Total	%								
1	As revisões/alterações no projeto foram discutidas com a Supervisora?											X	X	X	X	X	0	0%	0	0%	
2	As jazidas exploradas são as indicadas no projeto ou na revisão de projeto?											S	S	S	S	S	S	6	100%	0	0%
3	A fonte de material férreo utilizada é a indicada no projeto ou na revisão do projeto?											X	X	X	X	X	X	3	100%	0	0%
4	O canteiro de obras apresenta boas condições operacionais, de higiene e segurança?											X	X	X	X	X	X	0	0%	0	0%
5	O diário de obra está disponível no canteiro de obras devidamente preenchido?											S	S	S	S	S	S	6	100%	0	0%
6	O laboratório está organizado, com espaço e equipamentos necessários para realização dos ensaios?											S	S	S	S	S	S	6	100%	0	0%
7	Os resultados dos ensaios estão organizadamente arquivados?											S	S	S	S	S	S	3	100%	0	0%
8	Os depósitos de agregados estão protegidos de contaminação e demais intempéris?											X	X	X	X	X	X	3	100%	0	0%
9	Está sendo executada a lavagem dos agregados para execução de tratamento superficial?											X	X	X	X	X	X	3	100%	0	0%
10	Na execução do TSD está sendo controlado o mosaico no espalhamento dos agregados?											X	X	X	X	X	X	0	0%	0	0%
11	São realizados os procedimentos de recebimento dos ligantes com coleta de amostras para arquivo?											X	X	X	X	X	X	3	100%	0	0%
12	Estão sendo controladas as taxas do material aplicado pelo espargidor?											X	X	X	X	X	X	0	0%	0	0%
13	O controle dos parâmetros do CBUQ está sendo executado, inclusive com coleta de amostras?											X	X	X	X	X	X	0	0%	0	0%
14	Está sendo executada a piniura prévia dos locais com demanda para reparos?											X	X	X	X	X	X	0	0%	0	0%
15	Está sendo feito controle para correção de irregularidades dos serviços de vibro-escabridora?											X	X	X	X	X	X	0	0%	0	0%
16	Os caminhos de serviço e desvios estão bem sinalizados e com boa tráfegabilidade?											X	X	X	X	X	X	3	100%	0	0%
17	As caixas de empréstimo e demais jazidas exploradas estão sendo recontornadas?											X	X	X	X	X	X	3	100%	0	0%
18	A disposição do material de bota-fura está sendo feita adequadamente?											X	X	X	X	X	X	3	100%	0	0%
OBSERVAÇÕES: OBRA EM ANDAMENTO, COM EXECUÇÃO NOS SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM, SUB-BASE, REVESTIMENTO EM TSD E DRENAGEM.												48	100%	0	0%						

LEGENDA:	
Nota	Condição
X	NÃO SE APLICA
S	ATENDE
N	NÃO ATENDE

TABELA 3 – CHECK-LIST GERAL 2020





**X. FICHA DE AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES TÉCNICAS E OPERACIONAIS**

FICHA DE AVALIAÇÕES																							
T.C.: 0001/2020						Data: 08/12/2020																	
Rodovia: MT-129						Avaliador:																	
Trecho: Entr. MT-020 (Rio Alegre) – Gaúcha do Nort						Construtora: ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DA																	
Ext. (km): 39,04						RODOVIA MT-129																	
Avaliação das Condições Técnicas e Operacionais																							
Mês:	jan-20	fev-20	mar-20	abr-20	mai-20	jun-20	jul-20	ago-20	set-20	out-20	nov-20	dez-20											
Serviços e prazos							2	3	3	3	3	3											
Equipe técnica							3	3	3	3	3	3											
Equipamentos							3	3	3	3	3	3											
Controle de qualidade							3	3	3	3	3	3											
Segurança do trabalho							3	3	3	3	3	3											
Meio ambiente							2	2	2	3	3	3											
Atendimento à Supervisora							3	3	3	3	3	3											
<b>AVALIAÇÃO MÉDIA</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,9	2,9	3,0	3,0	3,0											
Avaliação dos Serviços Executados																							
Mês:	jan-20	fev-20	mar-20	abr-20	mai-20	jun-20	jul-20	ago-20	set-20	out-20	nov-20	dez-20											
Terraplenagem						3	3	3	3	3	3	3											
OAC's e OAE's						X	X	X	3	3	3	3											
Pavimento / Capa						X	X	X	2	2	3	3											
Drenagem superficial						X	X	X	X	3	3	3											
Sinalização horiz. e vert.						X	X	X	X	X	X	3											
<b>AVALIAÇÃO MÉDIA</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	2,7	2,8	3,0	3,0											
<b>Observações:</b> OBRA EM ANDAMENTO, COM EXECUÇÃO NOS SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO.						<b>LEGENDA</b>																	
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nota</th> <th>Condição</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>X</td> <td>Não se aplica</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Péssimo</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Insatisfatório</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Satisfatório/Restrições</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Bom</td> </tr> </tbody> </table>						Nota	Condição	X	Não se aplica	0	Péssimo	1	Insatisfatório	2	Satisfatório/Restrições	3	Bom
Nota	Condição																						
X	Não se aplica																						
0	Péssimo																						
1	Insatisfatório																						
2	Satisfatório/Restrições																						
3	Bom																						

TABELA 5 - FICHA DE AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES TÉCNICAS E OPERACIONAIS



**XI. FICHA DE NÃO CONFORMIDADE**

Ficha de Identificação de Não Conformidade		Nº				
Identificação	Data:	08/12/2020				
	Rodovia:	MT- 129 Extensão: 39,04 km:				
	Supervisora:	CONSÓRCIO LBR-ESTEIO				
	Empresa construtora:	ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DA RODOVIA MT-129 T.C. n.º: 0001/2020				
Localização da Não Conformidade: entre km: e						
Descrição da Não Conformidade						
Observações	Problema Identificado: NÃO FORAM IDENTIFICADAS NÃO CONFORMIDADES NO PRESENTE MÊS.					
	Providência Recomendada:					
	Prazo estimado para atendimento: dias					
Relatório fotográfico						
Fotos	Foto 01	Foto 02				
	Localização da Não Conformidade					
Localização Gráfica	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A					
	F					
	A					
A - Acostamento; F - Faixa de rolamento						
Gravidade: <input type="checkbox"/> MÉDIA <input type="checkbox"/> ALTA						
O problema identificado ocasiona ou ocasionará danos ao meio ambiente: <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO						
O problema identificado gera riscos à saúde e/ou segurança dos colaboradores da empreiteira ou usuários da via: <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO						

TABELA 6 - FICHA DE NÃO CONFORMIDADE



**XII. RESUMO DAS NÃO CONFORMIDADES EMITIDAS**

No Período de vigência desse relatório não foi identificado nenhuma não conformidade no trecho de obras.

ITEM	Nº DA NÃO CONFORMIDADE	DATA	CONTRATO	RODOVIA	PROBLEMA IDENTIFICADO	SITUAÇÃO
1					NÃO IDENTIFICADO	
2						
3						
4						
5						
6						

TABELA 7 – RESUMO DAS NÃO CONFORMIDADES EMITIDAS

**XIII. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DISPONÍVEIS NA OBRA**

NÚMERO	EQUIPAMENTOS	QUANTIDADE
1	Caminhão Pipa	3
2	Caminhão Prancha	1
3	Escavadeira Hidráulica	2
4	Motoniveladora	3
5	Rolo Compactador	8
6	Trator Agrícola com Grade	5
7	Trator de Esteira	1
8	Caminhão Basculante	4
9	Carros de Apoio Leve	5
10	Carros de Apoio Utilitário	3
11	Moto Bomba	1
12	Ônibus	1
13	Caminhão Espargidor	2
14	Distribuidora de Agregados	1

TABELA 8 – RESUMO DOS EQUIPAMENTOS





XV. CONTROLE TECNOLÓGICO

CONTELE DE QUALIDADE																																							
CONTROLE DE MOLDAGEM E RUPTURA DE CONCRETO																																							
<p>CONSTRUTORA AMEX MT 129 LOTE 03</p> <p>10:29 hrs</p> <p><b>Fck = 15,0 Mpa</b></p>																																							
<p>CONCRETAGEM DO MEIO FIO DA ESTACA 5621 A ESTACA 5627 LADO ESQUERDO</p>																																							
<p>OBRA: MT 129 LOTE 03</p>																																							
<p>MOLDADOR: EQUIPE SLUMP DE PROJETO 100mm +ou- 20 mm</p> <p>SLUMP DE OBRA: 120mm</p> <p>CONCRETO: MANUAL</p>																																							
<p>Série: 001</p>																																							
DATA RUP.	08/11/2020	DATA RUP.	03/12/2020																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">IDADE 3 DIAS AXIAL</th> <th colspan="2">IDADE 7 DIAS AXIAL</th> <th colspan="2">IDADE 28 DIAS AXIAL</th> </tr> <tr> <th>CARGA (Kg/cm²)</th> <th>TENSÃO (mpa)</th> <th>CARGA (Kg/cm²)</th> <th>TENSÃO (mpa)</th> <th>CARGA (Kg/cm²)</th> <th>TENSÃO (mpa)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4,080</td> <td>5,2</td> <td>7,300</td> <td>9,3</td> <td>14,890</td> <td>19,0</td> </tr> <tr> <td>4,050</td> <td>5,2</td> <td>6,850</td> <td>8,7</td> <td>13,000</td> <td>16,6</td> </tr> <tr> <td colspan="2">MÉDIA</td> <td colspan="2">MÉDIA</td> <td colspan="2">MÉDIA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5,2</td> <td colspan="2">8,7</td> <td colspan="2">9,0</td> </tr> </tbody> </table>		IDADE 3 DIAS AXIAL		IDADE 7 DIAS AXIAL		IDADE 28 DIAS AXIAL		CARGA (Kg/cm²)	TENSÃO (mpa)	CARGA (Kg/cm²)	TENSÃO (mpa)	CARGA (Kg/cm²)	TENSÃO (mpa)	4,080	5,2	7,300	9,3	14,890	19,0	4,050	5,2	6,850	8,7	13,000	16,6	MÉDIA		MÉDIA		MÉDIA		5,2		8,7		9,0		<p>chefe laboratório: JEFER ALVES DOS SANTOS consórcio lbr esteio</p> <p>EDER BRITO eng. responsável consórcio lbr esteio</p>	
IDADE 3 DIAS AXIAL		IDADE 7 DIAS AXIAL		IDADE 28 DIAS AXIAL																																			
CARGA (Kg/cm²)	TENSÃO (mpa)	CARGA (Kg/cm²)	TENSÃO (mpa)	CARGA (Kg/cm²)	TENSÃO (mpa)																																		
4,080	5,2	7,300	9,3	14,890	19,0																																		
4,050	5,2	6,850	8,7	13,000	16,6																																		
MÉDIA		MÉDIA		MÉDIA																																			
5,2		8,7		9,0																																			
<p>17,8</p>																																							

TABELA 10 – RUPTURA DE CONCRETO







**XVI. CONTROLE AMBIENTAL**

FICHA DE CONTROLE DE MEIO AMBIENTE									
T.C.: 00017/2020		Hodômetro:		Estaca:		PRAD		Controle Supressão Vegetal	
Rodov. MT-129		Coordenadas:		Direito		Recuperação			
Trecho: Entr. MT-020 (Rio Alegre) – Gaúcha do Norte		Lado da pista:		Esquerdo					
Sentido:									
Data: 08/12/2020									
Atividades	Resíduos	Efluentes	Impactos nas Obras	Processos Erosivos	PRAD	Controle Supressão Vegetal	Transposição de Drenagem Natural		
							Presença de curso d'água	Sim	Não
Obras de Obras	Resíduos de construção civil Resíduos domésticos Resíduos hospitalares Armazenamento de tanques Tanque de abastecimento Cafeteira / Caixa separadora Controle de partículas Armazenamento de tanques Tanque de abastecimento Tanque de material betuminoso	Fossa septica Banheiros Banheiro químico	EPI Folha informativa Placa / Luva Sinalização Controle de vetores Palestras Controle velocidade EPI Sinalização Dispositivo de drenagem Execução atende Projeto	Erosão Controle Dispositivo Erosão Talude de corte Talude de aterro Sulco / Ravina Controle Instabilidade talude Estrada de serviço	Recuperação	Reconformação Presença de camada vegetal Limite APP Limite faixa de domínio Avanço Dispositivo material lomboso	Reconformação Solo orgânico Limite da área Avanço Presença de camada vegetal Integridade da vegetação	Quanto à região lindéira	Sim Não Potencial
Obras Várias	Resíduos de construção civil Resíduos domésticos Resíduos hospitalares Armazenamento de tanques Tanque de abastecimento Motor bomba Armazenamento de tanques Tanque de abastecimento Caixa de contenção	Banheiro químico	Control de vetores Sinalização	Erosão Controle Conformação Estrada de serviço	Reconformação Solo orgânico Limite da área Presença de camada vegetal Presença de camada vegetal	Reconformação Solo orgânico Limite da área Avanço Presença de camada vegetal Integridade da vegetação	Quanto à região lindéira	Sim Não Potencial	
									Quanto à rotatória
Jazida	Resíduos de construção civil Resíduos domésticos Resíduos hospitalares Armazenamento de tanques Tanque de abastecimento Motor bomba Armazenamento de tanques Tanque de abastecimento Caixa de contenção	Banheiro químico	Sinalização Volumetria captada	Erosão Controle Conformação Estrada de serviço	Reconformação Solo orgânico Limite da área Presença de camada vegetal Presença de camada vegetal	Reconformação Solo orgânico Limite da área Avanço Presença de camada vegetal Integridade da vegetação	Quanto à região lindéira	Sim Não Potencial	
									Quanto à rotatória
Outorga	Resíduos de construção civil Resíduos domésticos Resíduos hospitalares Armazenamento de tanques Tanque de abastecimento Motor bomba Armazenamento de tanques Tanque de abastecimento Caixa de contenção	Banheiro químico	Sinalização Volumetria captada	Erosão Controle Conformação Estrada de serviço	Reconformação Solo orgânico Limite da área Presença de camada vegetal Presença de camada vegetal	Reconformação Solo orgânico Limite da área Avanço Presença de camada vegetal Integridade da vegetação	Quanto à região lindéira	Sim Não Potencial	
									Quanto à rotatória
NÃO FORAM IDENTIFICADAS OCORRÊNCIAS NO PRESENTE MÊS.									
Recomendações									

TABELA 12 – FICHA AMBIENTAL



## XVII. CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS

Em visita técnica efetuada por representante do Consórcio LBR-Esteio, nas obras de implantação de terraplenagem e pavimentação da Rodovia MT-129, trecho Entr. MT-020 (Rio Alegre) – Gaúcha do Norte, com 39,04 km de extensão, observou-se que os serviços estão em andamento, com as seguintes considerações:

- Foi possível notar a execução dos serviços de terraplenagem entre os quilômetros 13,7 e 15,7;
- Observou-se a distribuição do forro de sub-base entre os quilômetros 11,3 e 13,7;
- O revestimento em TSD foi executado do km 0,8 ao km 11,2;
- Ainda entre os quilômetros 0,8 e 11,2 observou-se a implantação da sinalização vertical e da sinalização horizontal, incluindo tachinhas;
- Houve a execução de meios-fios, sarjetas, descidas d'água lisa e dissipadores d'água até o km 6,0;
- A limpeza lateral foi realizada até o km 21,1;
- Observou-se ainda que, do km 0 ao km 0,8 (Perímetro Urbano do município de Gaúcha do Norte), o trecho em TSD apresenta muitos buracos, sendo necessário a restauração do pavimento;
- Os funcionários da obra utilizavam os EPI's necessários;
- A empresa executora não instalou o canteiro de obras, entretanto, atende as necessidades da obra com diversos imóveis no município de Gaúcha do Norte;
- O laboratório encontra-se instalado e em operação;



- No geral, o ritmo da obra é considerado bom, e os desvios se encontram em bom estado de conservação;
- A placa da obra encontra-se instalada no início e fim do trecho.
- De acordo com o avanço atual da obra, os serviços de desmatamento e sub-base encontram-se em defasagem, conforme a Portaria 040/2017:

NORMATIVA 040/2017 (Atualizada)				
Limites de avanço				
Serviço 1	Serviço 2	Avanço (km)		
		Limite Máx.	Atual	Defasagem
Desmatamento	Terraplenagem	5,00	5,40	0,40
Terraplenagem	Sub-Base	3,00	2,00	-
Sub-Base	Base	2,00	2,40	0,40
Base	Imprimação	1,00	0,10	-
Imprimação	Revestimento	1,00	-	-

TABELA 13 – VERIFICAÇÃO NORMATIVA 040/2017



TABELA 14 – GRÁFICO DE VERIFICAÇÃO NORMATIVA 040/2017



## XVIII. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



FOTO 1: PLACA DA OBRA



FOTO 2: INÍCIO DO TRECHO ENTR. MT242 EM GAÚCHA DO NORTE (ÂNG. INVERSO) – km 0,0



08.12.2020 08:23 13°10'58"S 53°15'37"W



FOTO 3: INÍCIO DO TRECHO ENTR. MT242 EM  
GAÚCHA DO NORTE - km 0,0

08.12.2020 08:17 13°10'52"S 53°15'2"W



FOTO 4: INSTALAÇÕES DO LABORATÓRIO SITUADO NO  
MUNICÍPIO DE GAÚCHA DO NORTE





FOTO 5: TRECHO COM TSD ANTIGO, COM MUITOS BURACOS,  
NO P. U. DE GAÚCHA DO NORTE - km 0,3

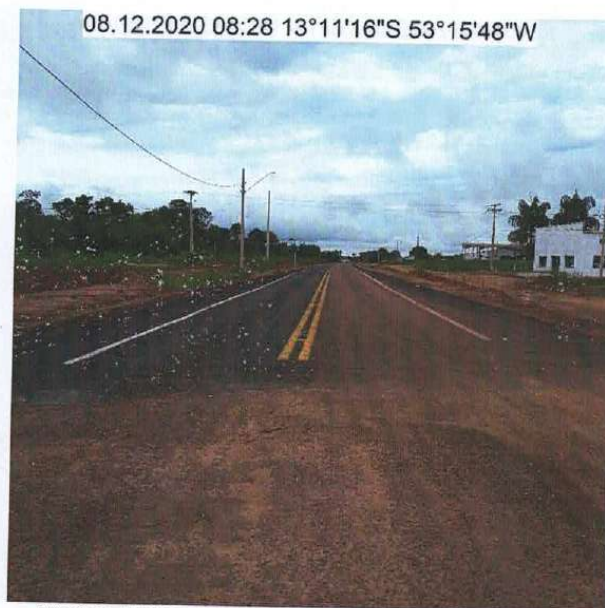


FOTO 6: INICIO DE TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA - km 0,8



08.12.2020 08:29 13°11'25"S 53°15'54"W

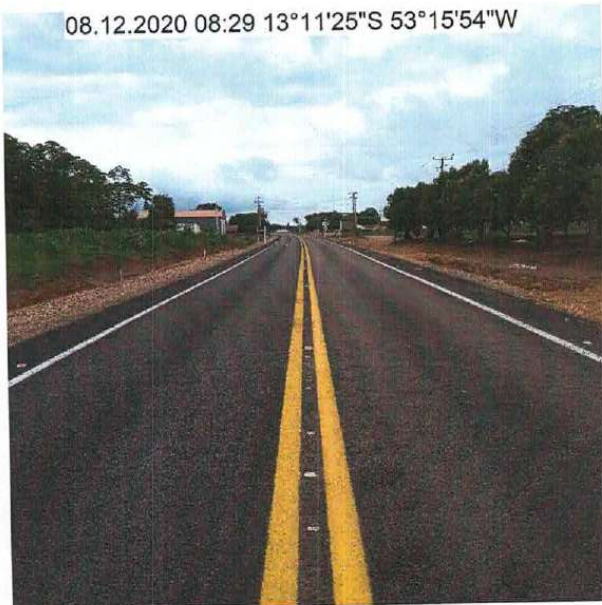


FOTO 7: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA – km 1,0

08.12.2020 08:31 13°11'53"S 53°16'10"W

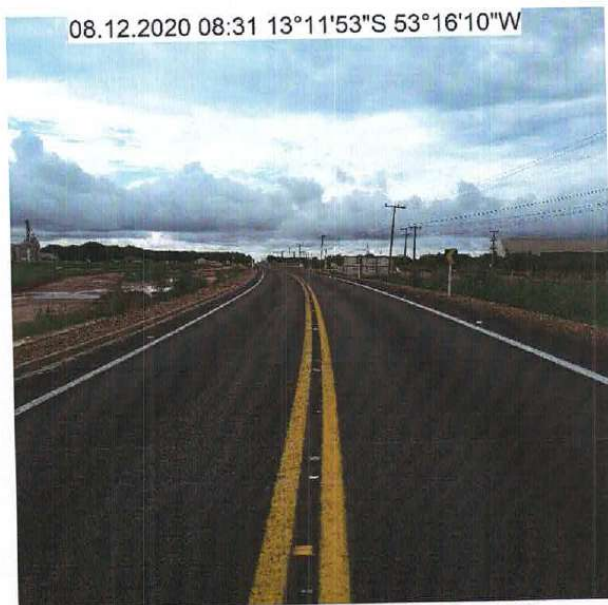


FOTO 8: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA – km 2,0





08.12.2020 08:32 13°11'54"S 53°16'9"W

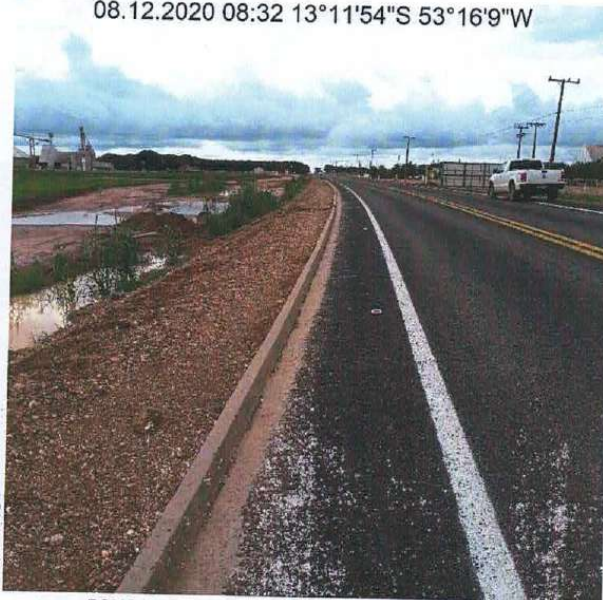


FOTO 9: DETALHE DO MEIO-FIO IMPLANTADO  
- km 2,0

08.12.2020 08:32 13°11'55"S 53°16'9"W



FOTO 10: DETALHE DE SAÍDA, DESCIDA E DISSIPADOR D'ÁGUA  
EXECUTADA - km 2,0



08.12.2020 08:34 13°12'25"S 53°16'2"W



FOTO 11: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA – km 3,0

08.12.2020 08:38 13°12'44"S 53°15'58"W



FOTO 12: DETALHE DA PLACA DE INDICAÇÃO IMPLANTADA  
(ÂNG.INVERSO) – km 3,6



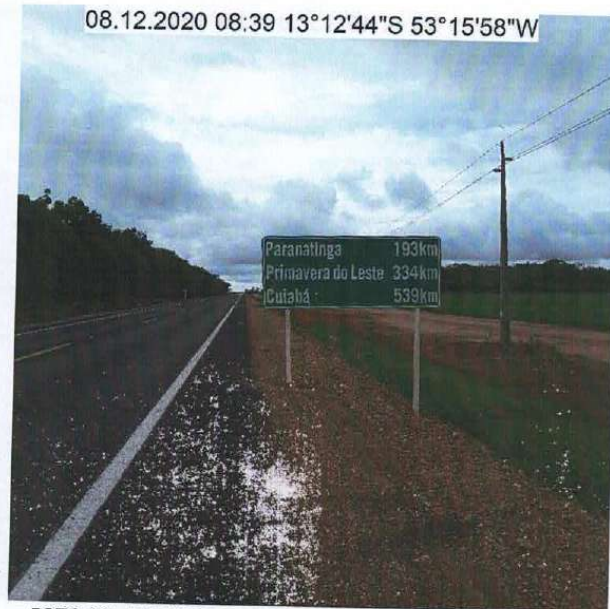


FOTO 13: DETALHE DE PLACA DE INDICAÇÃO IMPLANTADA  
- km 3,6

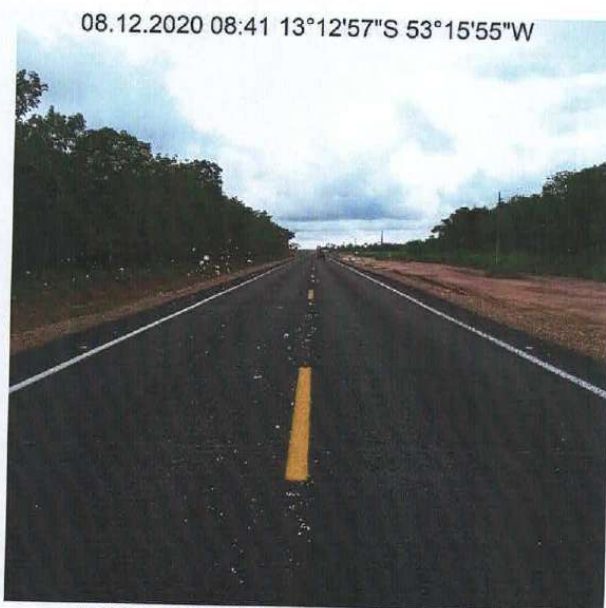


FOTO 14: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA - km 4,0



08.12.2020 08:42 13°13'16"S 53°15'50"W



FOTO 15: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E PLACA DE INDICAÇÃO – km 4,7

08.12.2020 08:43 13°13'26"S 53°15'48"W

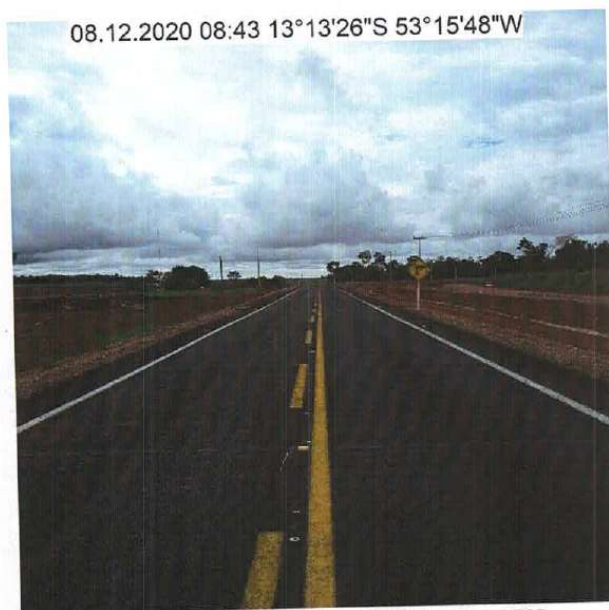


FOTO 16: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA – km 5,2



08.12.2020 08:45 13°13'34"S 53°15'46"W

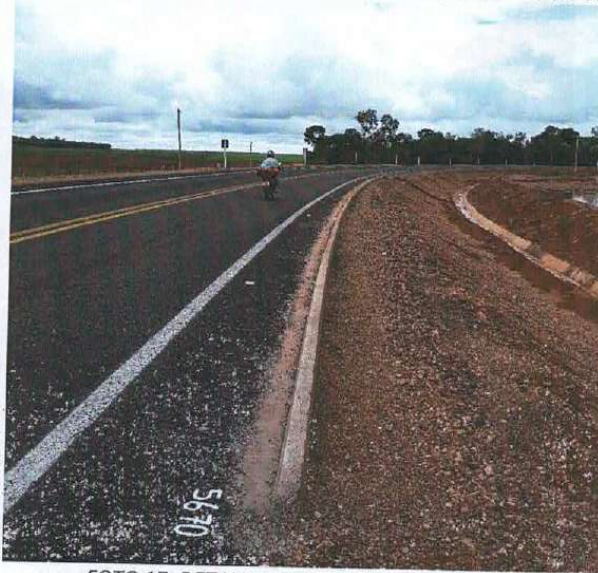


FOTO 17: DETALHE DO MEIO-FIO EXECUTADO  
- Km 5,3

08.12.2020 08:45 13°13'34"S 53°15'46"W

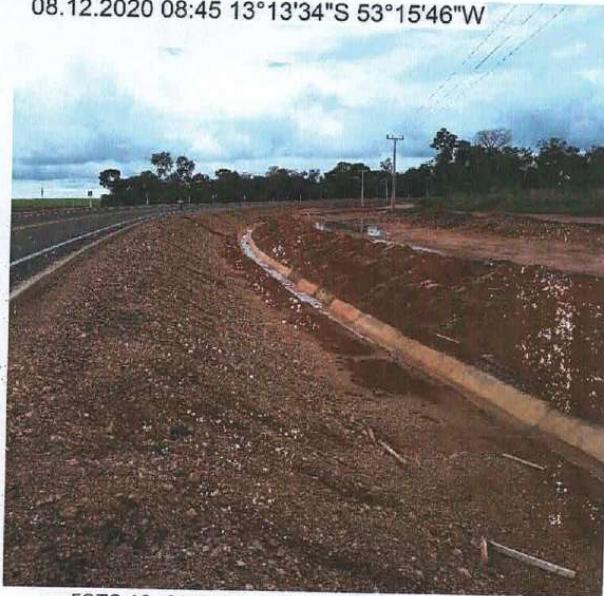


FOTO 18: CANALETA DE CONCRETO IMPLANTADA  
- km 5,3



08.12.2020 08:46 13°13'56"S 53°15'59"W

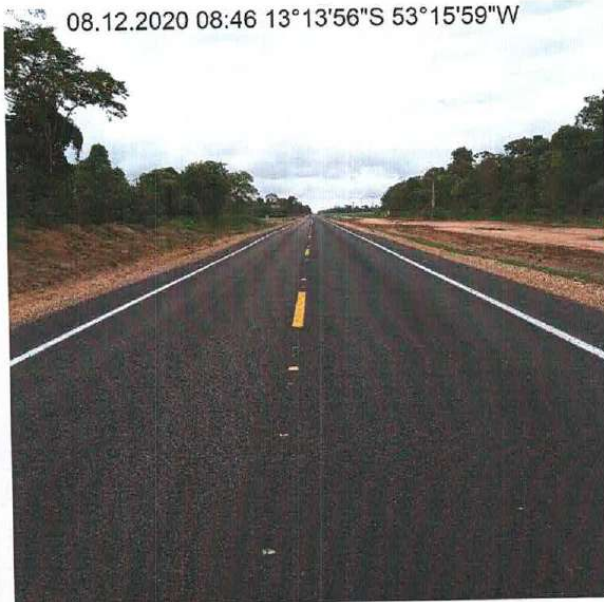


FOTO 19: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA – km 6,1

08.12.2020 08:48 13°14'19"S 53°16'22"W

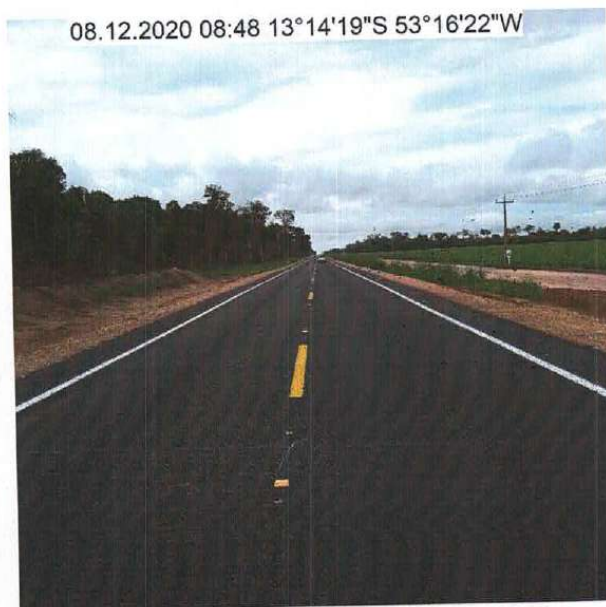


FOTO 20: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA – km 7,1



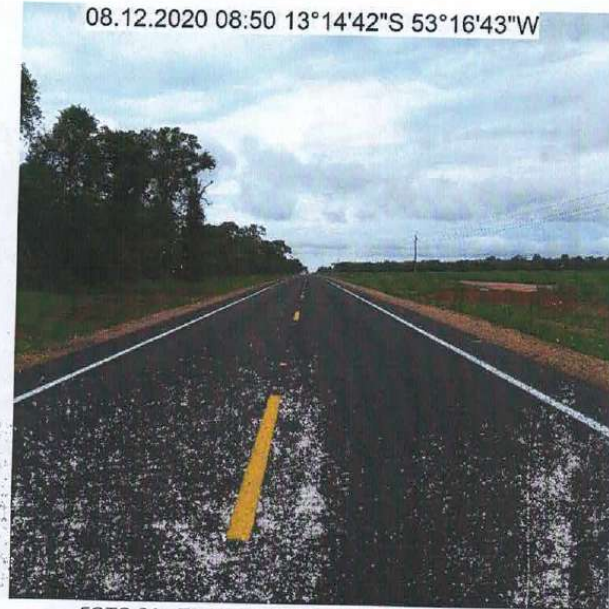


FOTO 21: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA – km 8,1



FOTO 22: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA – km 9,0



08.12.2020 09:00 13°15'28"S 53°17'27"W

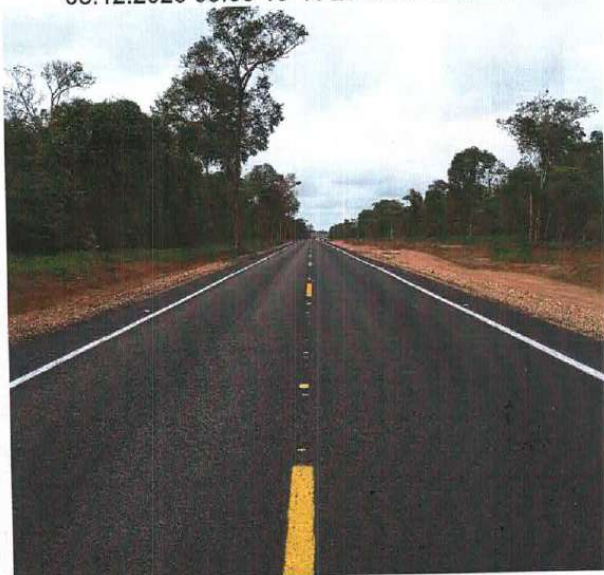


FOTO 23: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA - km 10,0

08.12.2020 09:02 13°15'49"S 53°17'48"W

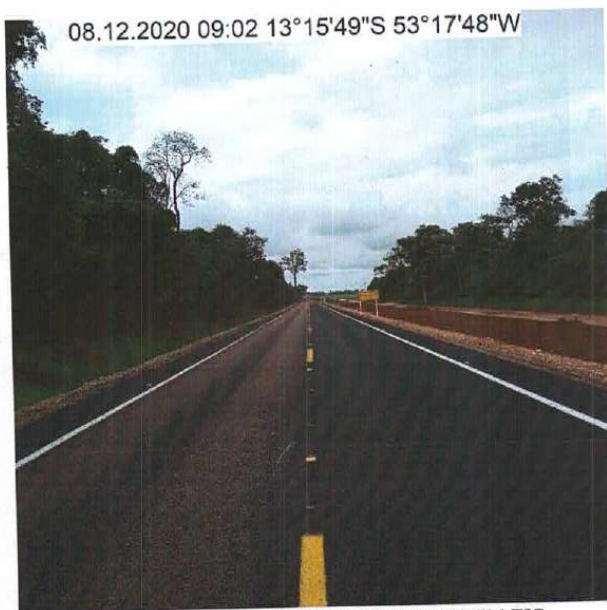


FOTO 24: TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA - km 10,9





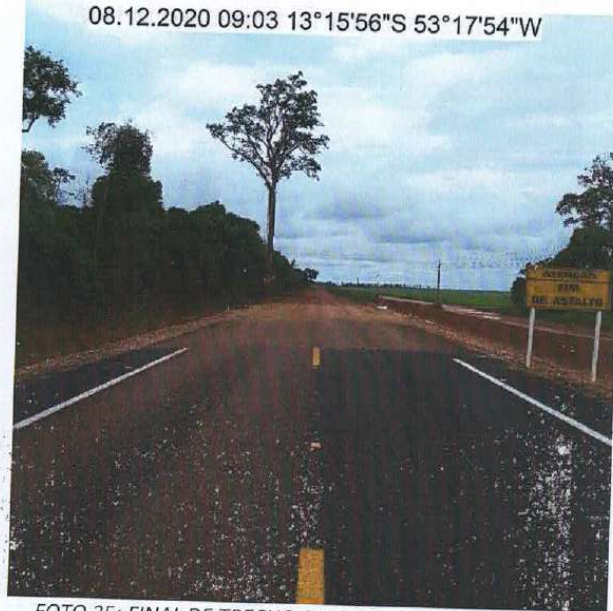


FOTO 25: FINAL DE TRECHO COM REVESTIMENTO EM TSD  
E SINALIZAÇÃO IMPLANTADA – km 11,2

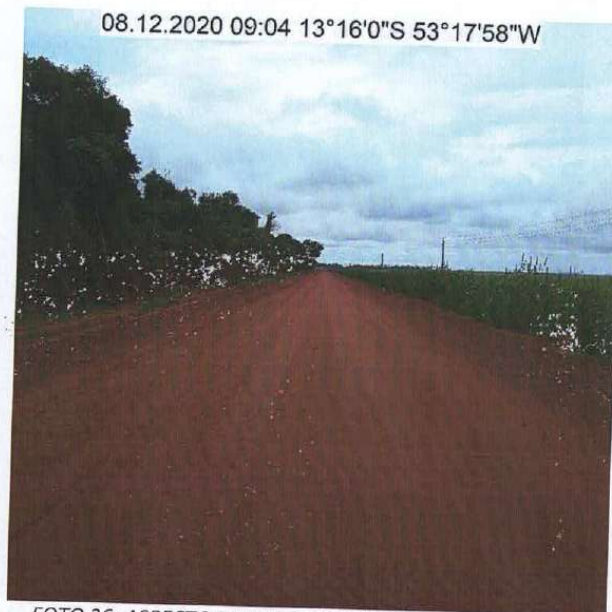


FOTO 26: ASPECTO DO TRECHO COM FORRO DE SUB-BASE  
– km 11,5



08.12.2020 09:06 13°16'18"S 53°18'15"W



FOTO 27: ASPECTO DO TRECHO COM FORRO DE SUB-BASE  
- km 12,2

08.12.2020 09:08 13°16'43"S 53°18'39"W



FOTO 28: ASPECTO DO TRECHO COM FORRO DE SUB-BASE  
- km 13,3



08.12.2020 09:09 13°16'54"S 53°18'50"W



FOTO 29: TRECHO EM TERRAPLENAGEM  
- km 13,7

08.12.2020 09:11 13°17'17"S 53°19'12"W

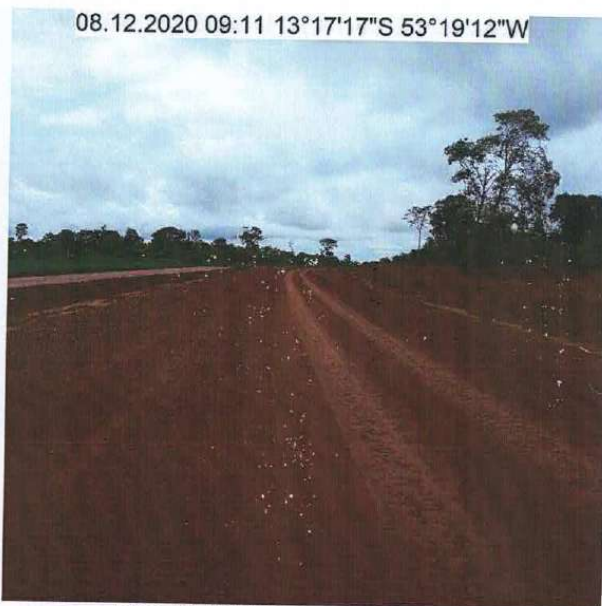


FOTO 30: TRECHO EM TERRAPLENAGEM  
- km 14,7



08.12.2020 09:13 13°17'28"S 53°19'27"W

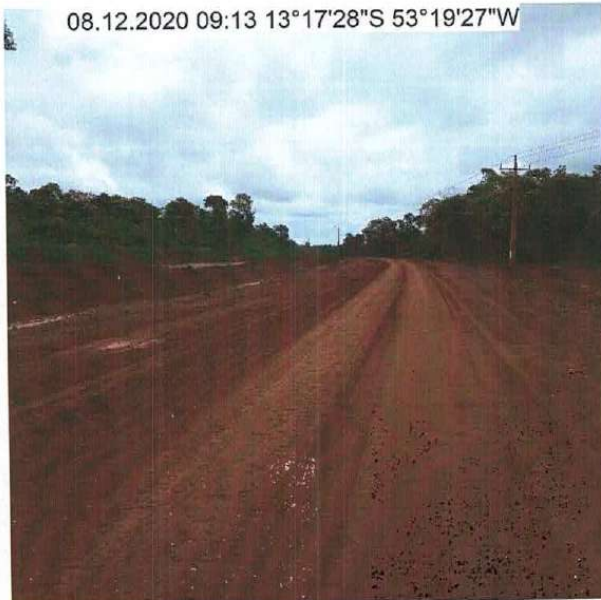


FOTO 31: TRECHO EM TERRAPLENAGEM  
- km 15,2

08.12.2020 09:14 13°17'36"S 53°19'39"W

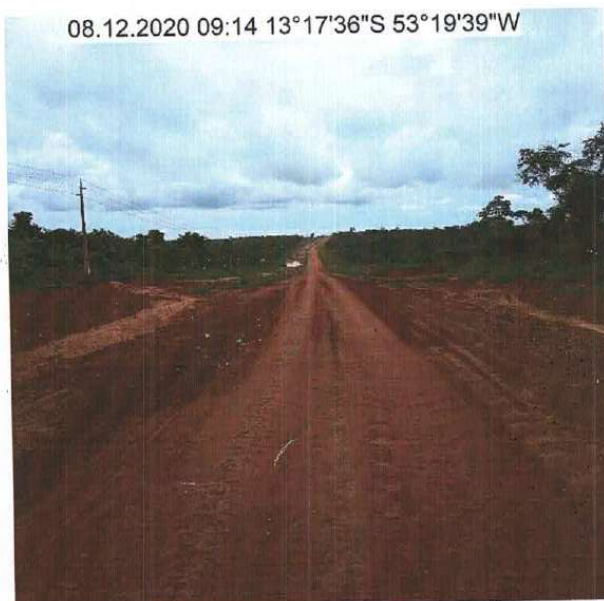


FOTO 32: FINAL DO TRECHO EM TERRAPLENAGEM  
- km 15,7



08.12.2020 09:18 13°18'52"S 53°20'45"W

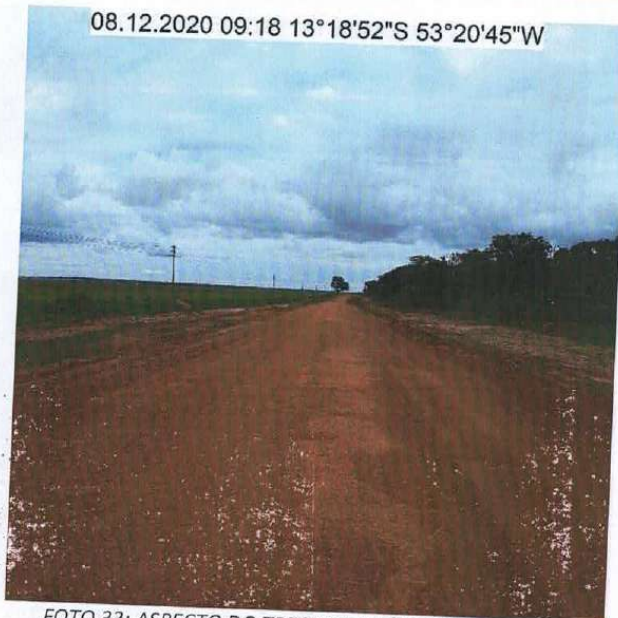


FOTO 33: ASPECTO DO TRECHO EM TERRENO NATURAL  
- km 18,7

08.12.2020 09:21 13°19'53"S 53°21'32"W

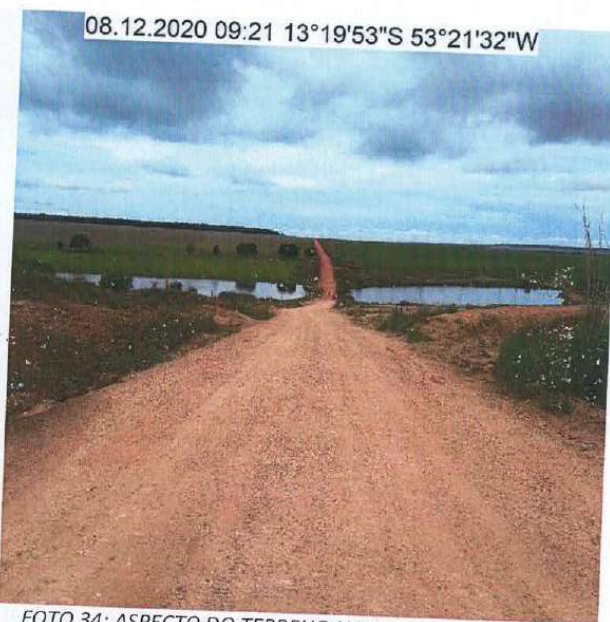


FOTO 34: ASPECTO DO TERRENO NATURAL EM LOCAL QUE  
ESTÁ PROJETADA UMA PONTE EM CONCRETO - km 21,1



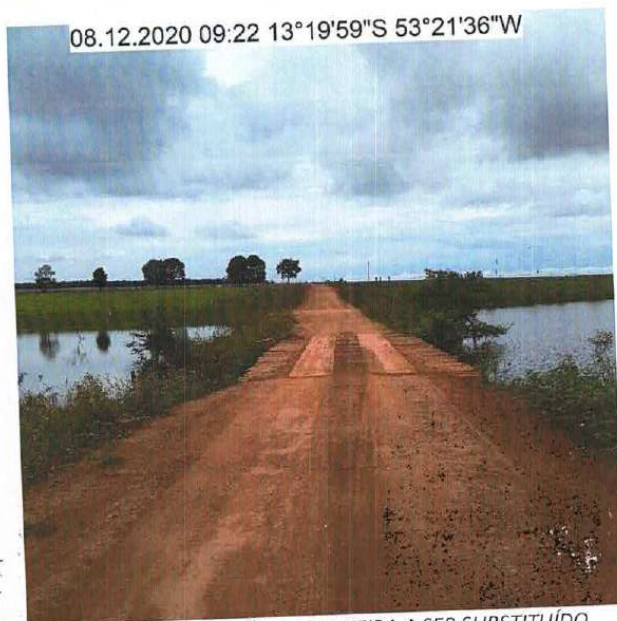


FOTO 35: PONTILHÃO DE MADEIRA A SER SUBSTITUÍDO  
POR PONTE EM CONCRETO – km 21,3



FOTO 36: ASPECTO DO TRECHO EM TERRENO NATURAL  
– km 23,0



08.12.2020 09:28 13°22'9"S 53°21'29"W

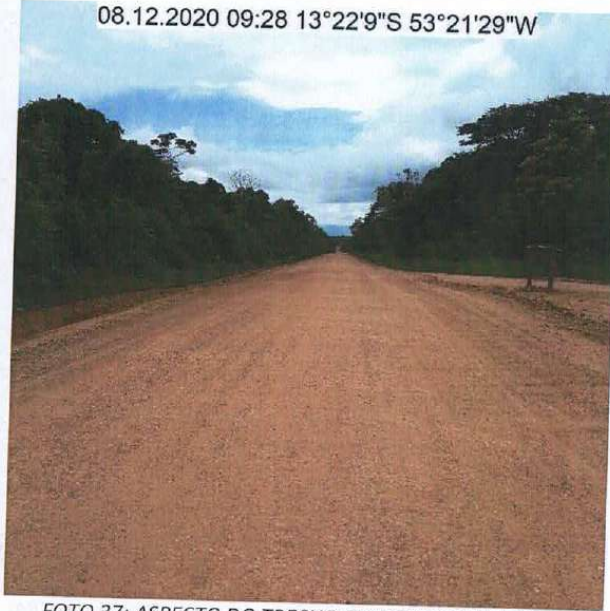


FOTO 37: ASPECTO DO TRECHO EM TERRENO NATURAL  
- km 26,0

08.12.2020 09:28 13°22'9"S 53°21'29"W

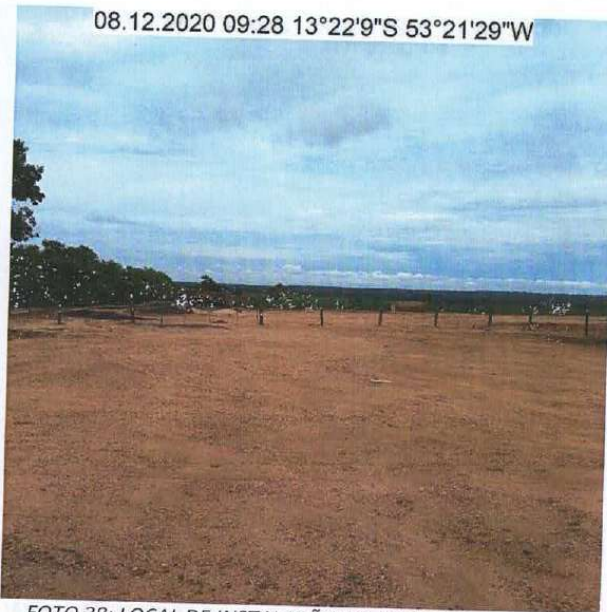


FOTO 38: LOCAL DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS  
DA EMPRESA EXECUTORA - km 26,0



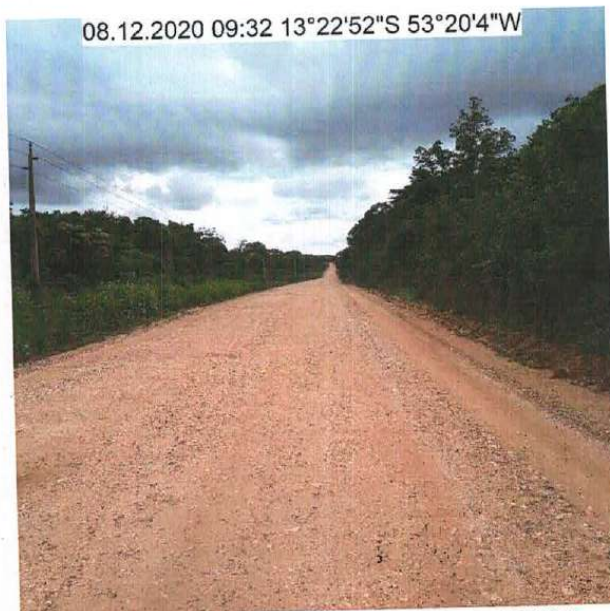


FOTO 39: ASPECTO DO TRECHO EM TERRENO NATURAL  
- km 28,9

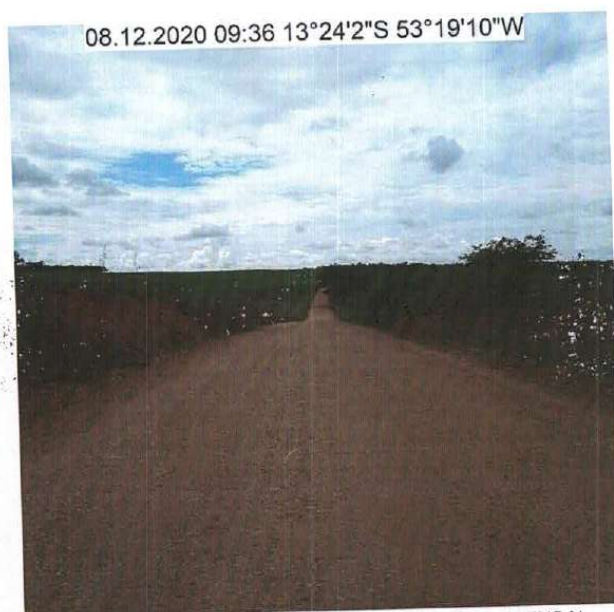


FOTO 40: ASPECTO DO TRECHO EM TERRENO NATURAL  
- km 31,8





08.12.2020 09:39 13°25'32"S 53°18'36"W

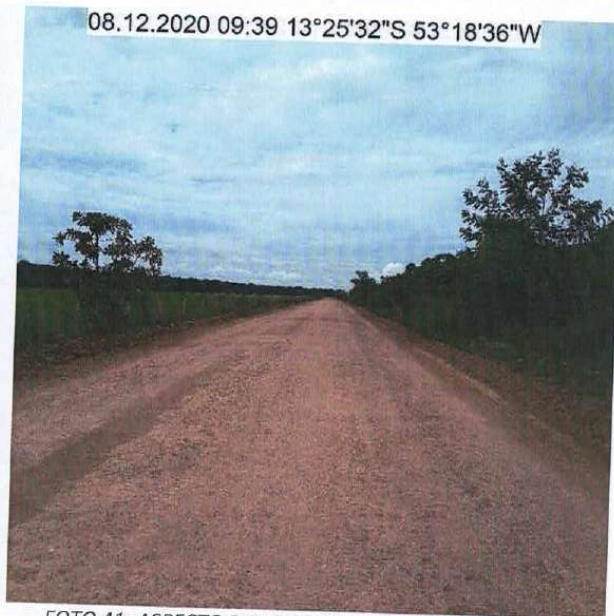


FOTO 41: ASPECTO DO TRECHO EM TERRENO NATURAL  
- km 34,8

08.12.2020 09:43 13°26'45"S 53°18'41"W

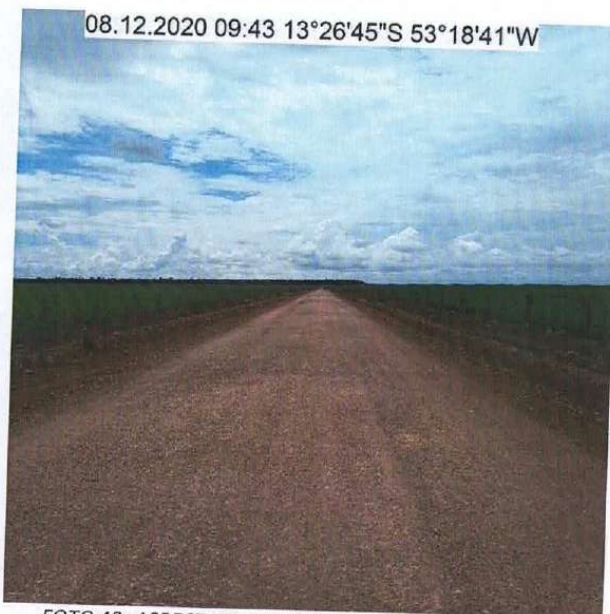


FOTO 42: ASPECTO DO TRECHO EM TERRENO NATURAL  
- km 37,5



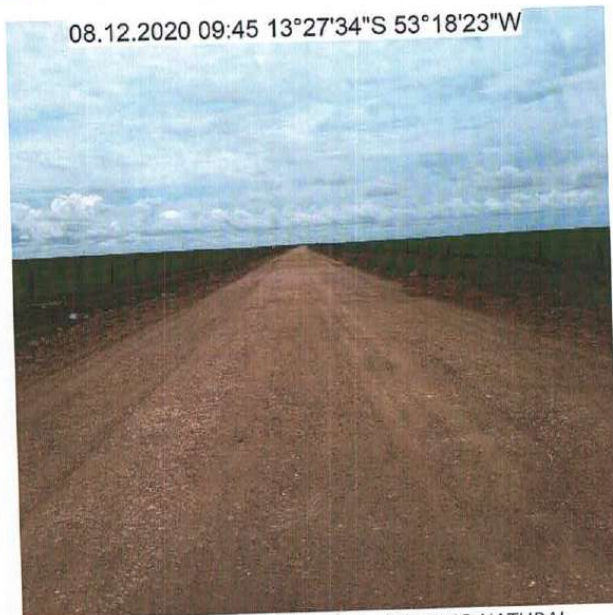


FOTO 43: FINAL DO TRECHO EM TERRENO NATURAL  
- km 39,0



FOTO 44: PLACA DA OBRA NO FINAL DO TRECHO  
- km 39,0







Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Repasso de Recursos:

MT	CE	Data	Valor Contabilizado	Atribuir	Excluir
1	00000000000000000000	14/08/2020	4.872.423,67	00	00
2	00000000000000000000	20/02/2020	4.898.780,00	00	00

Total Repasso R\$ 6.872.423,67

Conclusão

Após visita técnica "in loco" realizada durante a execução da parceria para implantação da Rodovia MT-129, no trecho entr. MT-020 (Rio Alegre) /Gaúcha do Norte, com extensão de 39,042 km, a Supervisora observou que os serviços estão em andamento e sendo executado dentro dos padrões de qualidade, de acordo com as normas vigentes bem como acompanhamento de equipe de topografia e todo o controle tecnológico.

Considerando o que preceitua o artigo 26 da Lei Estadual 10.861, de 31 de março de 2019, que determina a instituição de Comissão de Monitoramento

Considerando o que preceitua os artigos 51 a 54 do Decreto Estadual 167, de 12 de julho de 2019;

Considerando a obrigatoriedade de garantia da impessoalidade e transparência no monitoramento, fiscalização e avaliação dos Termos de Colaboração e de Fomento firmados com as OSCs;

Considerando PORTARIA N° 027/2020/SALOC/SINFRA, que institui os membros da Comissão de monitoramento;

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



Autenticado com senha por ESTER SOARES DA SILVA - ESTAGIARIO NIVEL SUPERIOR / SAMAC - 23/11/2023 às 17:21:32.  
Documento N°: 13264145-4369 - consulta à autenticidade em  
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=13264145-4369>



SINFRA/CA/2023/100034

SIGA



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

Esta Comissão de Monitoramento e Parceria constatou a viabilidade técnica, viabilidade econômica, o atendimento ao interesse público, a melhora à trafegabilidade e conclui que os serviços estão sendo executados com qualidade e dentro das normas técnicas conforme o Plano de trabalho.


Portanto, aprovamos o relatório emitido pela supervisora e somos de **PARECER FAVORÁVEL** à continuidade aos trabalhos do Objeto firmado em Contrato e aos repasses de parcela pertinentes ao período pleiteado.

Cuiabá, 26 de janeiro de 2021

Atenciosamente,


Comissão de Monitoramento e Parcerias:


ENG.º JOÃO FRANCISCO BEZERRA CASSEB  
Membro da Comissão de Monitoramento

  
ENG.º WILMAR RODRIGUES  
Membro da Comissão de Monitoramento

  
ENG.ª PATRÍCIA CHAGAS LIMA  
Presidente da Comissão de Monitoramento

De Acordo:

  
FERNANDO DE SOUZA CAMPOS  
Superintendente de Gestão de Parcerias  
SAOR/SINFRA/MT

  
ENG.º NILTON DE BRITTO  
Secretário Adjunto de Obras Rodoviárias  
SAOR/SINFRA/MT

Hélio Herminio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



SINFRA/CA/2023/100034



Autenticado com senha por ESTER SOARES DA SILVA - ESTAGIARIO NIVEL SUPERIOR / SAMAC - 23/11/2023 às 17:21:32.  
Documento Nº: 13264145-4369 - consulta à autenticidade em  
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=13264145-4369>



SINFRACA P2023100034



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SUPAR/SAOR

Fis.: 895

Rub.: 5

## PARECER TÉCNICO CONCLUSIVO DE PRESTAÇÃO DE CONTAS

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA

GESTOR DE PARCERIAS:	FERNANDO DE SOUZA CAMPOS
PARECER/PROCESSO:	( X ) PARCIAL nº 457729/2020 ( ) FINAL
ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL (OSC):	Associação dos Usuários da rodovia mt-129 e extensão - AMEX
CNPJ:	03.272.177/0001-35
TERMO DE COLABORAÇÃO:	001/2020
Nº PROCESSO:	563706/2019
OBJETO DA PARCERIA:	Implantação e pavimentação da MT-129, Trecho: Entr. MT-020 (Rio Alegre) (Est. 0) – Gaúcha do Norte – Extensão: 39,042 km. Código S.R.E: 129EMT0020.
MUNICÍPIO:	Gaúcha do Norte
VALOR DA PARCERIA:	R\$ 32.814.780,01
VALOR SINFRA:	R\$ 27.892.563,01
VALOR NÃO FINANCEIRO OSC:	R\$ 4.922.217,00
DATA ASSINATURA:	21/05/2020
DATA PUBLICAÇÃO:	28/05/2020
DATA VIGÊNCIA:	31/05/2022

### II. RELATÓRIO

Trata-se de análise técnica do Relatório de Execução do Objeto de parceria com base na Lei MROSC nº 13.019/2014, Lei Estadual nº 10.861/2019, Decreto Estadual 167/2019 e 227/2019;

O Gestor da Parceria é agente público responsável pela gestão da parceria, designado pelo administrador público através de ato publicado em meio oficial de comunicação, como poderes de controle e fiscalização – é o servidor responsável pela área técnica do objeto pactuado.

Conforme Art. 53 – São atribuições da Comissão de Monitoramento e Avaliação:  
III – emitir relatório técnico de monitoramento e avaliação, o qual será submetido ao Gestor da Parceria a fim de subsidiar elaboração do Parecer Técnico Conclusivo.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



Autenticado com senha por ESTER SOARES DA SILVA - ESTAGIARIO NIVEL SUPERIOR / SAMAC - 23/11/2023 às 17:21:32.  
Documento Nº: 13264145-4369 - consulta à autenticidade em  
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=13264145-4369>



SINFRA/P2023100034

SIGA



Autenticado com senha por ESTER SOARES DA SILVA - ESTAGIARIO NIVEL SUPERIOR / SAMAC - 23/11/2023 às 17:21:32.  
Documento Nº: 13264145-4369 - consulta à autenticidade em  
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=13264145-4369>



SINFRACA P2023100034





Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SUPAR/SAOR

Fls.: 896

Rub.: §

### III. FUNDAMENTAÇÃO

#### A – GESTÃO DA PARCERIA

Diante do relatório da Nota Técnica da Execução do Objeto RTS5MT550120 TC 0001/2020 RODOVIA MT-129 (fls. 872 a 892), somada a nota técnica nº 009/2021/SUPAR/SAOR/SINFRA da comissão de monitoramento e avaliação (fls.893 a 894), constatou-se que a parceria foi executada de maneira coerente com o delineado no Plano de Trabalho, cumprindo as metas e atingindo os resultados almejados.

#### B – CUMPRIMENTO DAS METAS

Acerca do cumprimento das metas apresentadas no Plano de Trabalho, conforme verificado no relatório da nota técnica nº 009/2021/SUPAR/SAOR/SINFRA da comissão de monitoramento e avaliação, a execução do objeto apresentado pela OSC, e nos documentos acostados aos autos, observa-se que:

A execução dos serviços de terraplenagem entre os quilômetros 13,7 e 15,7, com distribuição de forro de sub-base entre os quilômetros 11,3 e 13,7. O revestimento em TSD e a sinalização vertical e horizontal, incluindo tachinhas foi executado do km 0,8 ao km 11,2. Houve a execução de meios-fios, sarjetas, descidas d'água lisa e dissipadores d'água até o km 6,0. A limpeza lateral foi realizada até o km 21,1 e observou que o km 0 ao km 0,8 (perímetro urbano), o trecho em TSD apresenta muitos buracos sendo necessário a restauração do pavimento.

Diante das observações supracitadas, concluo que a parceria esta **cumprindo satisfatoriamente as metas** previstas no Plano de Trabalho.

#### C – BENEFÍCIOS E IMPACTOS DA PARCERIA

Acerca dos benefícios e impactos da parceria constata-se que:

Proporcionará conforto à população, irá melhorar as condições de limpeza na rodovia e faixa de domínio, contribuindo para a saúde pública, e proporcionar níveis satisfatórios

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



SINFRACAP2023100034





Autenticado com senha por ESTER SOARES DA SILVA - ESTAGIARIO NIVEL SUPERIOR / SAMAC - 23/11/2023 às 17:21:32.  
Documento Nº: 13264145-4369 - consulta à autenticidade em  
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=13264145-4369>



SINFRACA P2023100034



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

de segurança, velocidade e economia no transporte de pessoas e mercadorias através da pavimentação da rodovia MT-129. As obras contemplam também infraestruturas complementares como a implantação de sistemas de drenagem.

**D – SATISFAÇÃO DO PÚBLICO**

Ainda não foi realizada a pesquisa de satisfação, pois a obra esta no estágio inicial. A Comissão de Monitoramento e Avaliação irá solicitar para a Associação realizar a pesquisa de satisfação sobre a obra.

**E – SUSTENTABILIDADE E CONTINUIDADE DAS AÇÕES QUE FORAM OBJETO DA PARCERIA**

Verifica-se que as ações que foram objeto da parceria apresentam elevado potencial de sustentabilidade e continuidade, inclusive mediante realização de futuras concessões pedagiadas.

**F – TRANSPARÊNCIA**

A organização da sociedade civil ainda atualizou no site <http://associacaomt129.com.br/>, as informações referentes ao Termo de Colaboração.

**IV. OBSERVAÇÕES**

Acompanhar e solicitar junto a Comissão de Monitoramento e Avaliação, que a Associação faça a atualização das informações do Termo de Colaboração.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

*Handwritten signature*

mt.gov.br

SUPAR/SAOR
Fls.: 897
Rub.: 7



SINFRACAP2023100034



Autenticado com senha por ESTER SOARES DA SILVA - ESTAGIARIO NIVEL SUPERIOR / SAMAC - 23/11/2023 às 17:21:32.  
Documento Nº: 13264145-4369 - consulta à autenticidade em  
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=13264145-4369>



SINFRACA P2023100034



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SUPAR/SAOR

Fls.: 838

Rub.: J

**V. CONCLUSÃO**

Diante do exposto e após verificado o cumprimento parcial do objeto acolho a aprovação parcial da prestação de contas.

Cuiabá, 27 de janeiro 2021.

Elaborado por:

Fernando de Souza Campos  
Gestor da Parceria

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 - Cuiabá - Mato Grosso

mt.gov.br



SINFRACAP2023100034

