



**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA**  
**E LOGÍSTICA - SINFRA**

**NOTA TÉCNICA**  
**NTS4MT529720**  
**TC 0001/2020**  
**RODOVIA MT-129**

**OUTUBRO/2020**



SINFRACAP202361726A





SUGC/SINFRA  
Fls. 1647  
Rub.: *Pinus*

## ÍNDICE

I.	NOTA TÉCNICA Nº NTS4MT529720 – OUTUBRO/2020 .....	2
II.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
III.	CONSIDERAÇÕES GERAIS .....	3
IV.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	6
V.	CONCLUSÃO .....	26





## I. NOTA TÉCNICA Nº NTS4MT529720 – OUTUBRO/2020

ASSUNTO: OBRA DE IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA

TERMO DE COLABORAÇÃO: 0001/2020

LOTE: 05

REGIÃO: 09

RODOVIA: MT-129

TRECHO: ENTR. MT-020 (RIO ALEGRE) / GAÚCHA DO NORTE

EXECUTORA: ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DA RODOVIA MT-129



## II. MAPA DE SITUAÇÃO

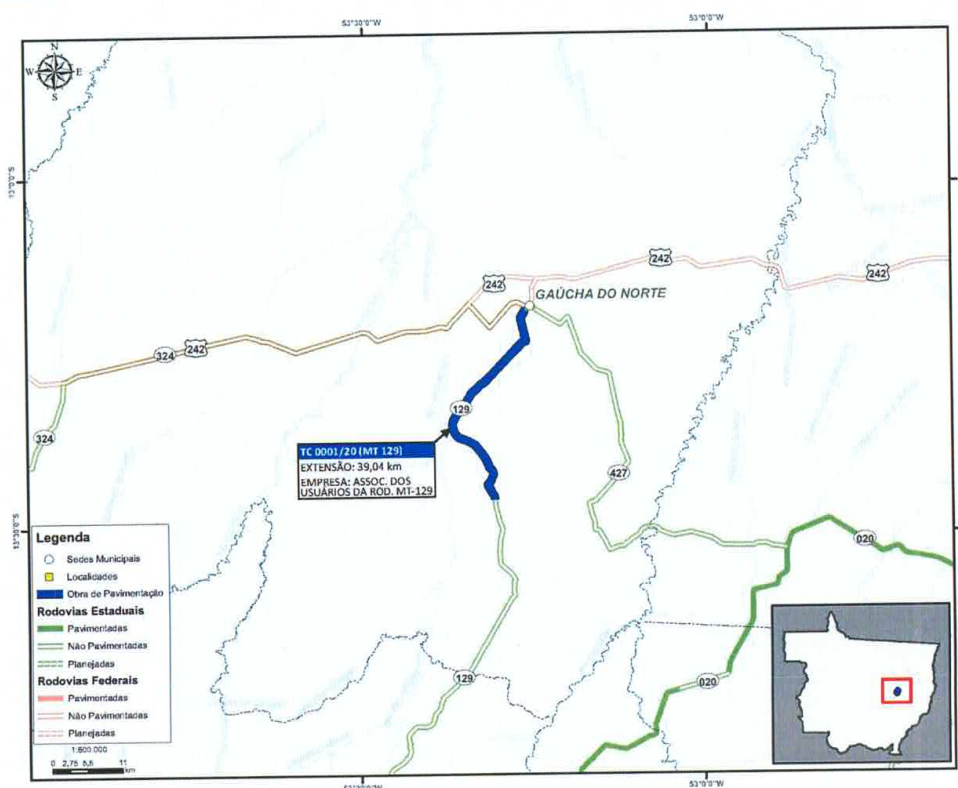


FIGURA 1 – MAPA DE SITUAÇÃO



SINFRACAP202361726A







### III. CONSIDERAÇÕES GERAIS

Esta supervisora, ENGENHO PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., esteve vistoria de acompanhamento na obra de implantação da rodovia MT-129, no trecho ENTR. MT-020 (RIO ALEGRE) / GAÚCHA DO NORTE, com extensão de 39,042 KM, pertencente ao Termo de Colaboração Nº 0001/2020, tendo como executora a ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DA RODOVIA MT-129.

A obra é fruto de uma parceria da iniciativa privada, entre a Associação de Agricultores de Gaúcha do Norte e o Estado de Mato Grosso. Sendo assim, a ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DA RODOVIA MT-129 E EXTENSÃO (AMEX-MT-129), esteve realizando os serviços de execução na obra em questão, contratando o pessoal necessário e realizando a compra dos insumos da obra. O Estado dispõe de 85% dos recursos, enquanto a Associação dispõe de 15%.

Esta Supervisora observou que a obra está sendo executada dentro dos padrões de qualidade, de acordo com as normas vigentes, tendo acompanhamento de equipe de topografia, bem como equipe de laboratório. A obra possui laboratório completo para atender às demandas de controle tecnológico, inclusive conta com equipamentos novos. O canteiro de obras ainda se encontra em execução, mas a Executora possui instalações em Gaúcha do Norte que atendem aos colaboradores (pátio, escritório, laboratório).

Observou-se ainda que estão em andamento os serviços de terraplenagem e execução da camada de base. Também estão sendo executadas as valetas de proteção de aterro. O avanço físico da obra é apresentado na **Tabela 1** a seguir. Já se encontram concluídos 1,78 KM de revestimento em TSD



e ao todo somam-se 4,68 KM de extensão de base imprimada. As extensões totais dos serviços executados são apresentadas na **Tabela 2**.

Avanço Físico			
Estaca Inicial	Estaca Final	Serviço	Status
3985	4889	In natura	-
4889	5240	Limpeza e Desmatamento	Concluído
5240	5319	Terraplenagem	Atacado
5319	5374	Subleito	Concluído
5374	5640	Base	Atacado
5640	5649	Imprimação	Concluído
5649	5676	Base	Atacado
5676	5765	Revestimento	Concluído
5765	5901	Imprimação	Concluído

TABELA 1 – AVANÇO FÍSICO

Total de serviços executados (km)	
In natura	18,08
Limpeza e Desmatamento	20,24
Terraplenagem	11,64
Sub-leito	11,64
Sub-base	10,54
Base	4,68
Imprimação	4,68
Revestimento	1,78
Sinalização	0,00

TABELA 2 – EXTENSÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Esta Supervisora também constatou que das estacas 5901 a 5937, já no perímetro urbano de Gaúcha do Norte, existem 720,00 metros de um pavimento antigo que precisa ser restaurado, pois o revestimento se encontra deteriorado. No entanto, a Executora não possui quantitativo em seu contrato para realizar tal serviço.

Na estaca 4860, esta Supervisora encontrou uma ponte de madeira onde o projeto prevê a execução de uma ponte de concreto com 150,00 metros de comprimento. No entanto, será realizado estudo hidrológico para verificar se



essa ponte prevista em projeto pode ser substituída por um bueiro celular de concreto, pois segundo os moradores da região, o espelho d'água do córrego não ultrapassa a altura dessa ponte de madeira durante todo o ano. Além disso, à jusante da ponte de madeira, existe um bueiro simples celular de concreto (BSCC) de 2,50m X 2,50m que está suportando a vazão deste curso d'água. Portanto, pode ser que a construção de uma ponte de concreto seja desnecessária.

A seguir, no **Item IV**, será apresentado o Relatório Fotográfico da obra em questão.







**IV. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

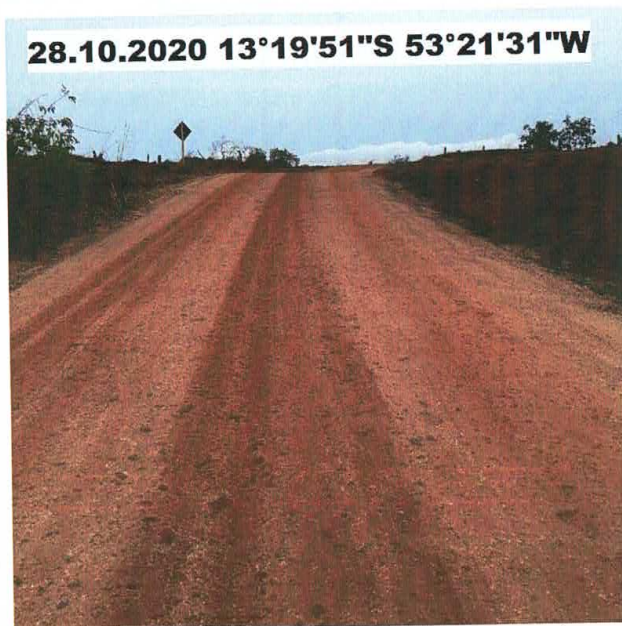


FOTO 1 – LIMPEZA E DESMATAMENTO CONCLUÍDO

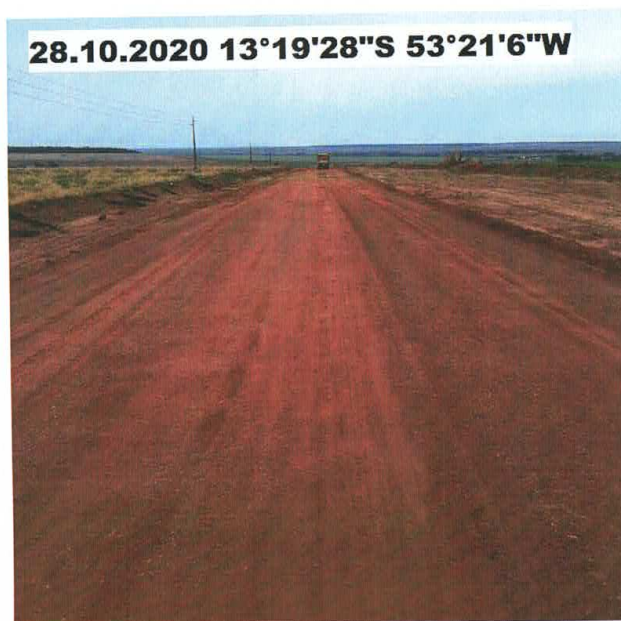


FOTO 2 – LIMPEZA E DESMATAMENTO CONCLUÍDO



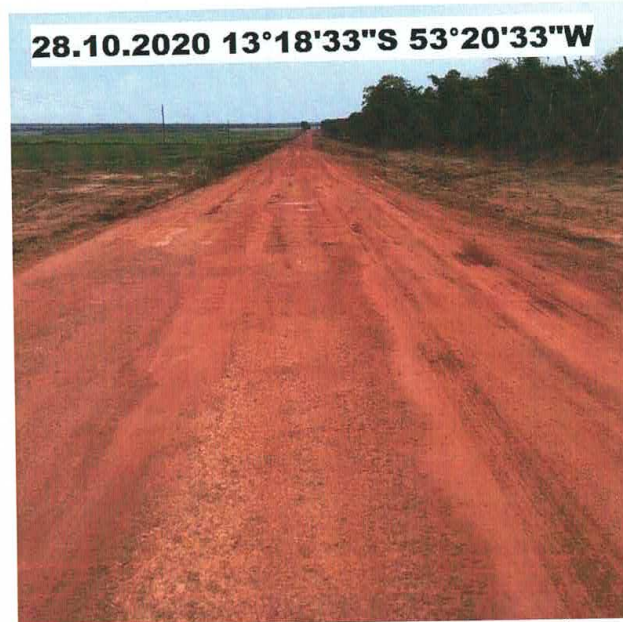


FOTO 3 – LIMPEZA E DESMATAMENTO CONCLUÍDO

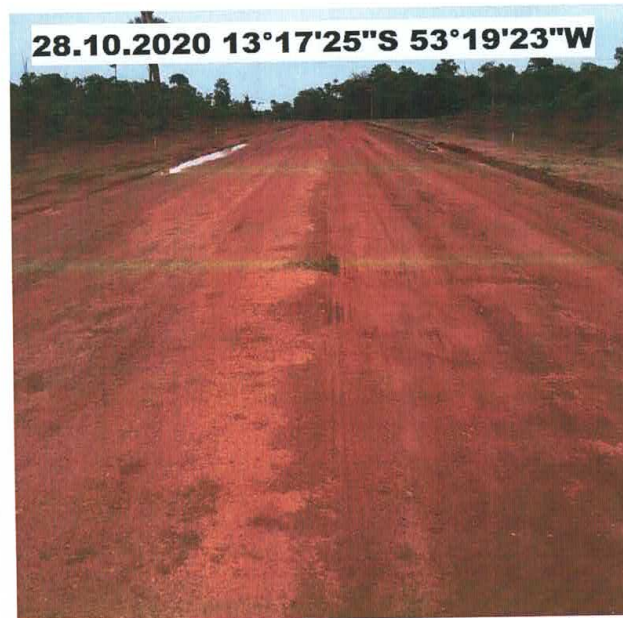


FOTO 4 – LIMPEZA E DESMATAMENTO CONCLUÍDO



SINFRACAP202361726A







FOTO 5 – LIMPEZA E DESMATAMENTO CONCLUÍDO

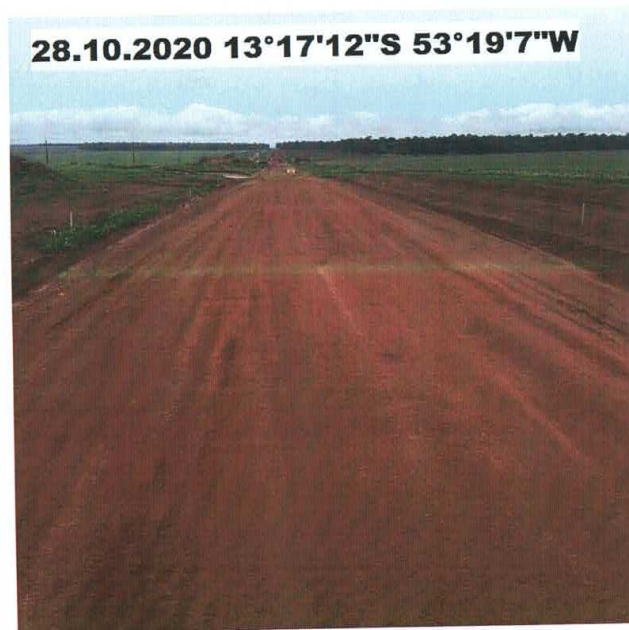


FOTO 6 – TERRAPLENAGEM ATACADA



SINFRACAP202361726A





FOTO 7 – TERRAPLENAGEM ATACADA



FOTO 8 – SUBLEITO ATACADO





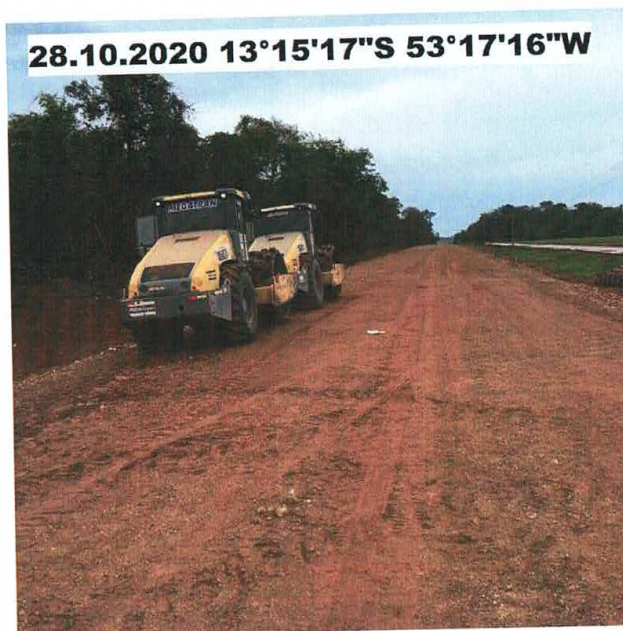


FOTO 9 – BASE ATACADA

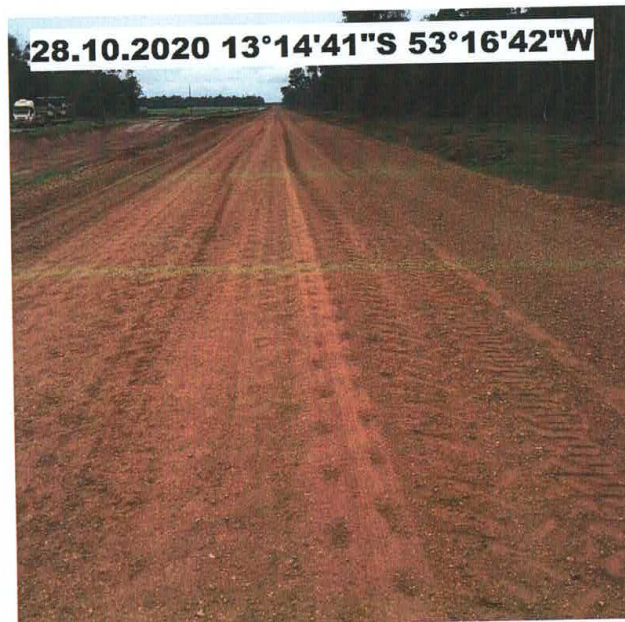


FOTO 10 – BASE ATACADA



SINFRACAP202361726A







FOTO 11 – DESVIO EM CONDIÇÕES PRECÁRIAS DEVIDO ÀS RECENTES CHUVAS, SERÁ REALIZADA A MANUTENÇÃO

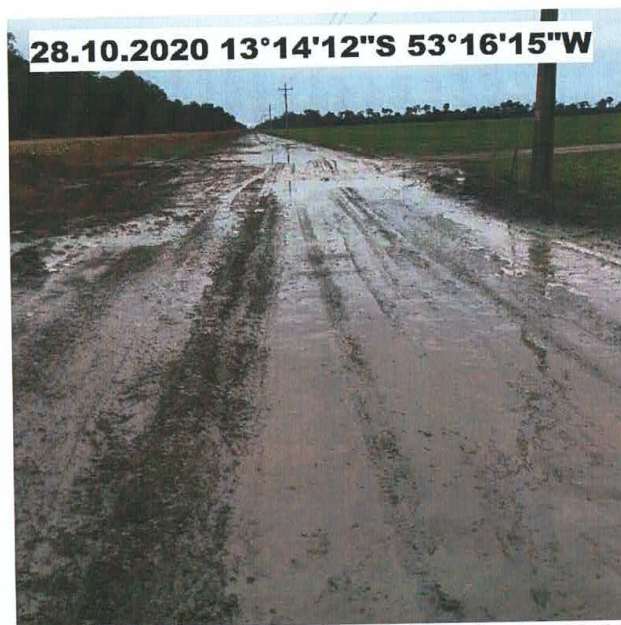


FOTO 12 – DESVIO EM CONDIÇÕES PRECÁRIAS DEVIDO ÀS RECENTES CHUVAS, SERÁ REALIZADA A MANUTENÇÃO



SINFRACAP202361726A



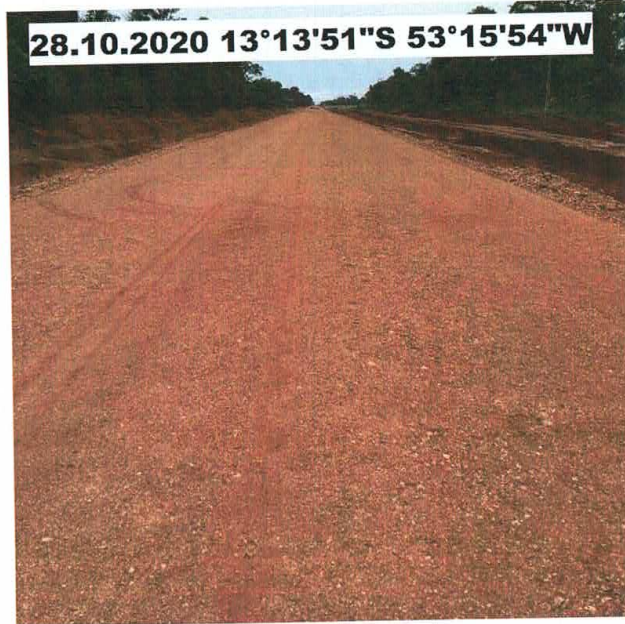


FOTO 13 – BASE ATACADA

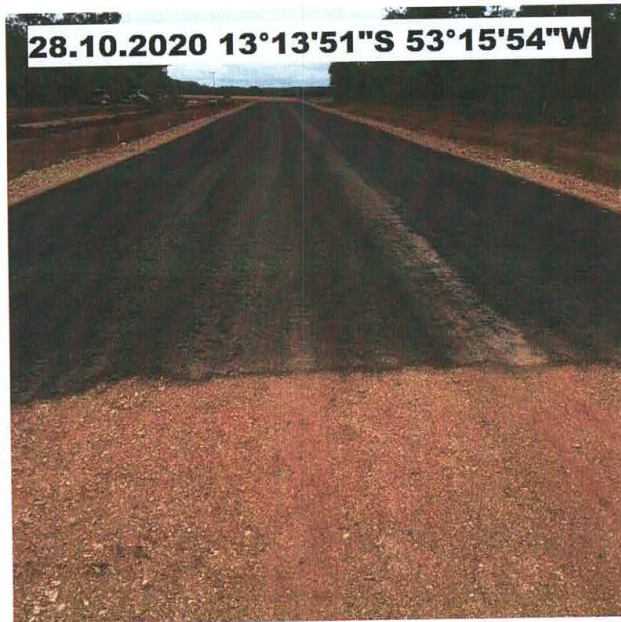


FOTO 14 – INÍCIO DA IMPRIMAÇÃO



SINFRACAP202361726A





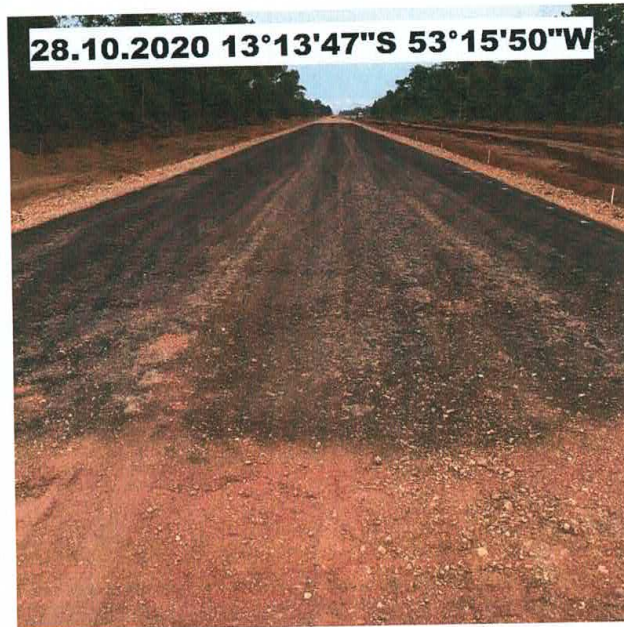


FOTO 15 – FINAL DA IMPRIMAÇÃO

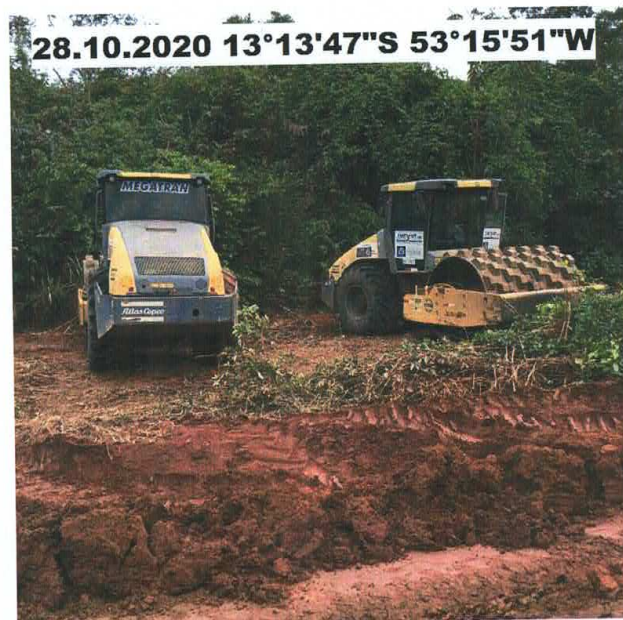


FOTO 16 – EQUIPAMENTOS DA EXECUTORA



SINFRACAP202361726A





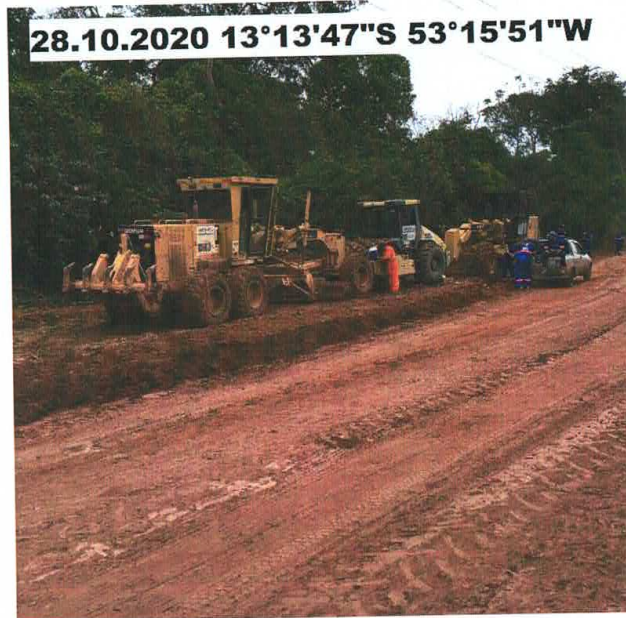


FOTO 17 – EQUIPAMENTOS DA EXECUTORA

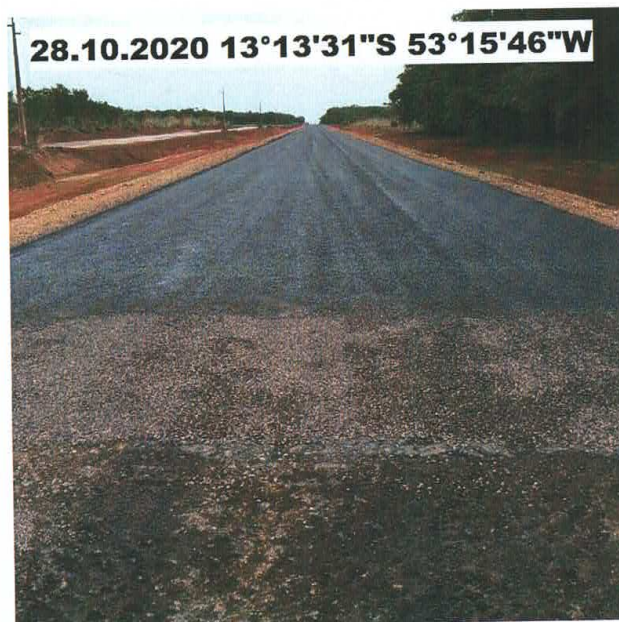


FOTO 18 – INÍCIO DO REVESTIMENTO EM TSD



SINFRACAP202361726A



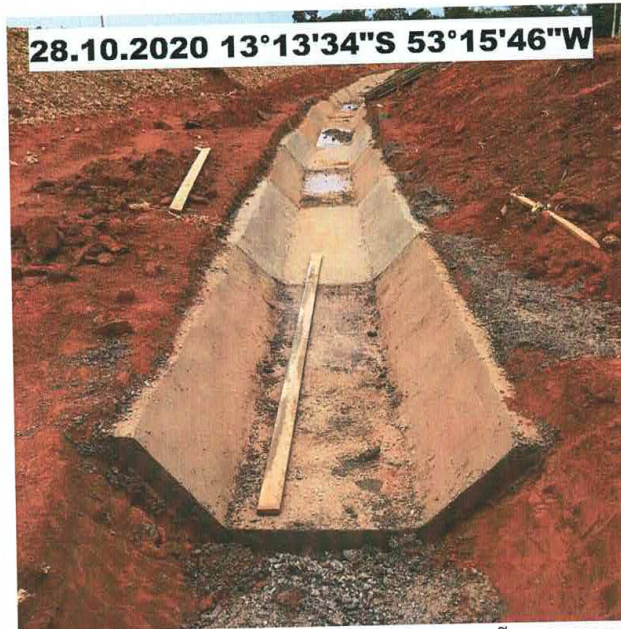


FOTO 19 – EXECUÇÃO DE VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO



FOTO 20 – EXECUÇÃO DE VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO







FOTO 21 – CANTEIRO DE OBRAS EM CONSTRUÇÃO

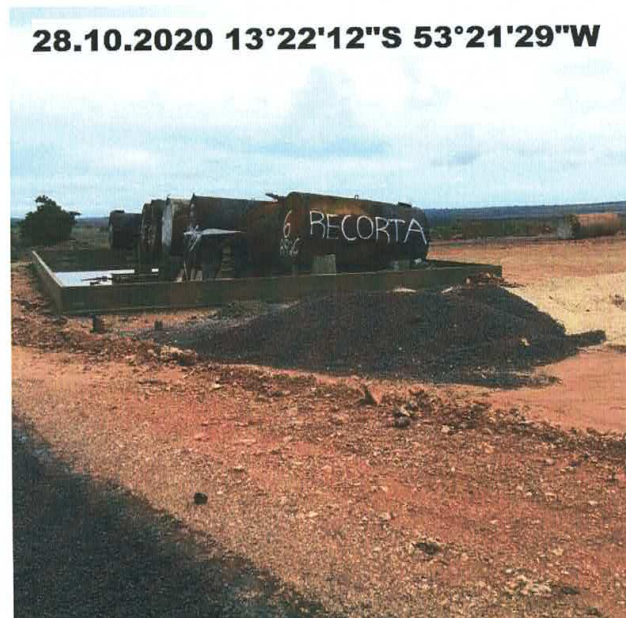


FOTO 22 – CANTEIRO DE OBRAS EM CONSTRUÇÃO



SINFRACAP202361726A





**28.10.2020 13°27'34"S 53°18'23"W**



FOTO 23 – PLACA DO ESTADO DE MATO GROSSO

**28.10.2020 13°19'59"S 53°21'36"W**



FOTO 24 – PONTE DE MADEIRA DA ESTACA 4860





**28.10.2020 13°19'59"S 53°21'36"W**



FOTO 25 – PONTE DE MADEIRA DA ESTACA 4860

**28.10.2020 13°15'12"S 53°22'12"W**



FOTO 26 – CASCALHEIRA DA SUB-BASE





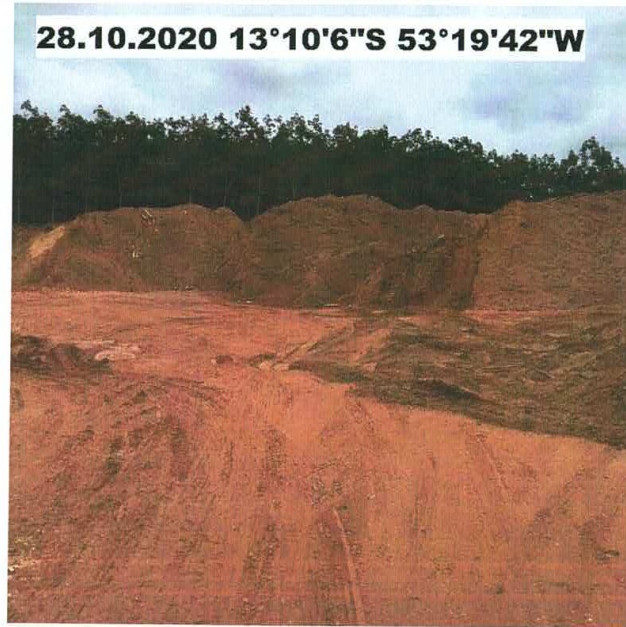


FOTO 27 – CASCALHEIRA DA BASE

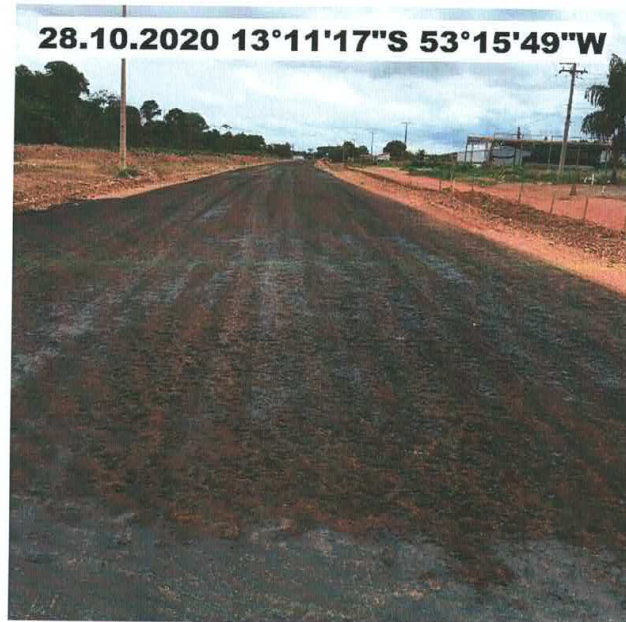


FOTO 28 – IMPRIMAÇÃO CONCLUÍDA





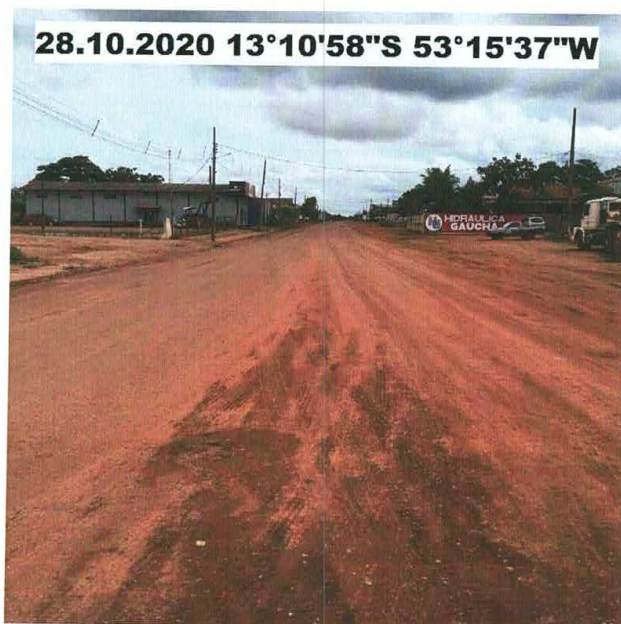


FOTO 29 – GAÚCHA DO NORTE

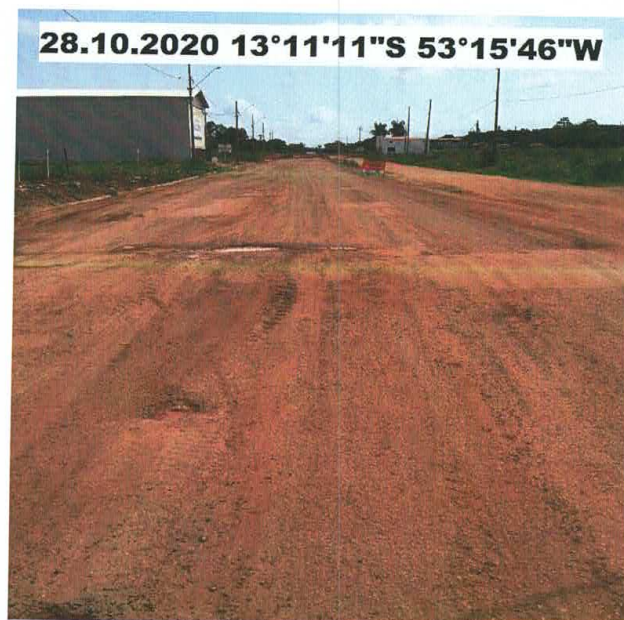


FOTO 30 – PAVIMENTO ANTIGO DETERIORADO



SINFRACAP202361726A



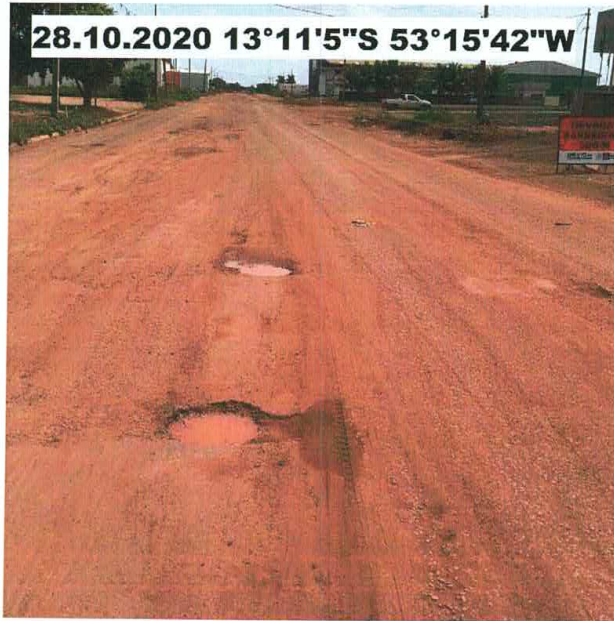


FOTO 31 – PAVIMENTO ANTIGO DETERIORADO

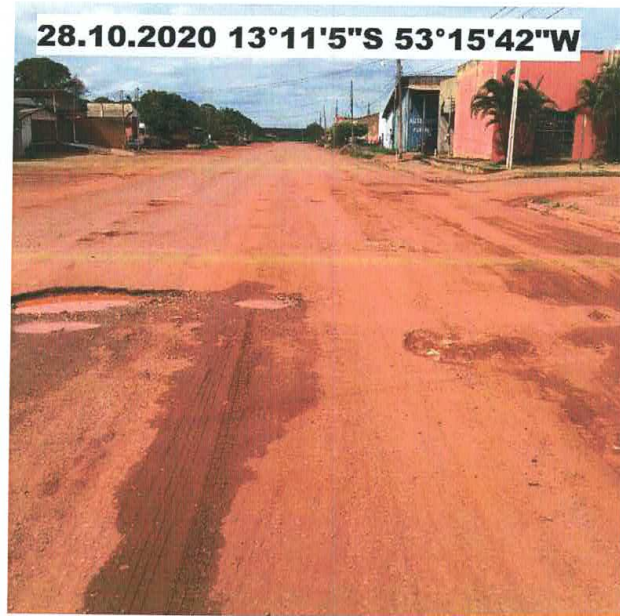


FOTO 32 – PAVIMENTO ANTIGO DETERIORADO



SINFRACAP202361726A







FOTO 33 – LABORATÓRIO DA EXECUTORA

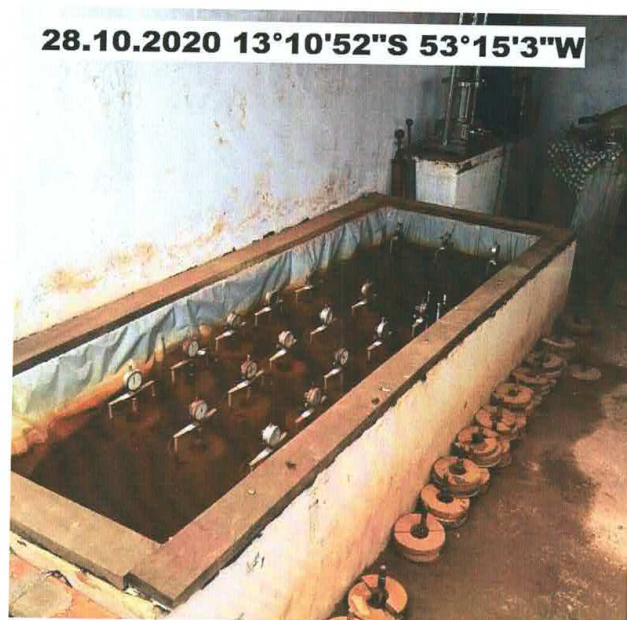


FOTO 34 – LABORATÓRIO DA EXECUTORA





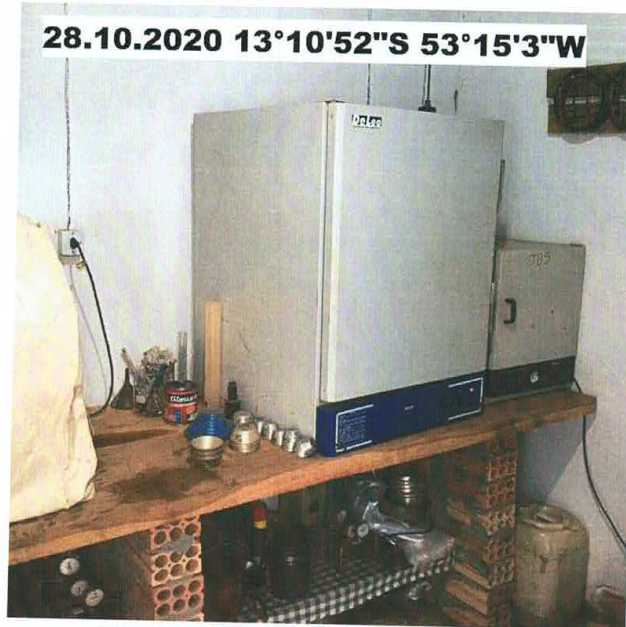


FOTO 35 – LABORATÓRIO DA EXECUTORA

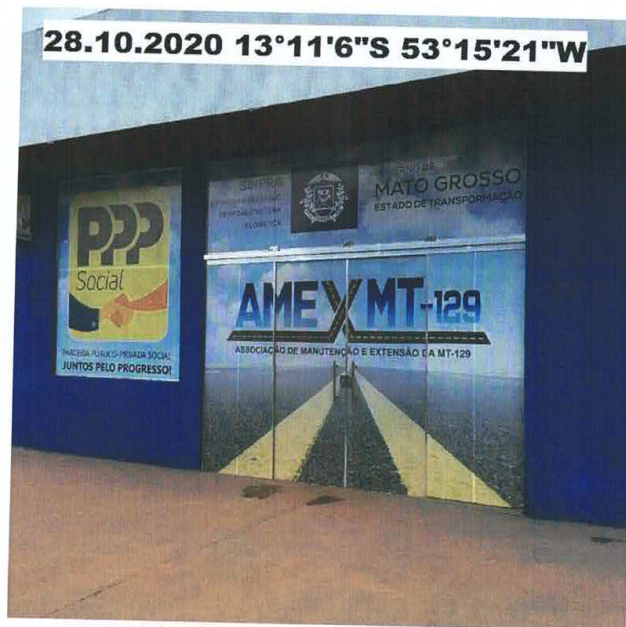


FOTO 36 – ESCRITÓRIO DA EXECUTORA



SINFRACAP202361726A





FOTO 37 – ESCRITÓRIO DA EXECUTORA

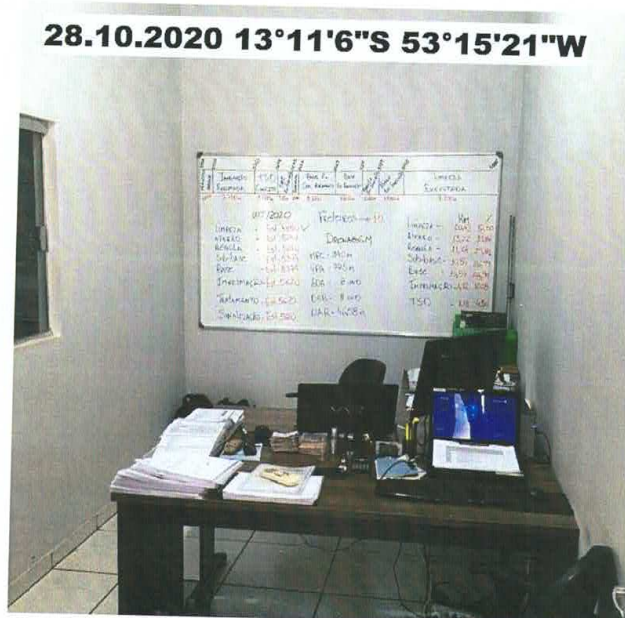


FOTO 38 – ESCRITÓRIO DA EXECUTORA



SINFRACAP202361726A



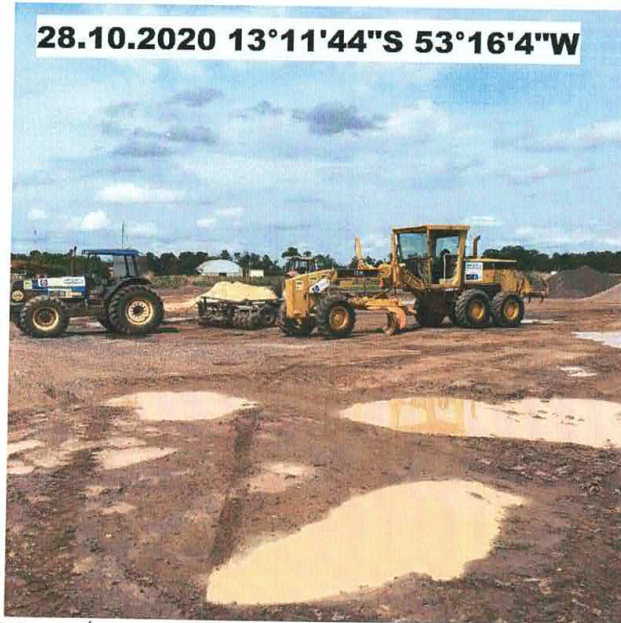


FOTO 39 – PÁTIO DE EQUIPAMENTOS E AGREGADOS DA EXECUTORA

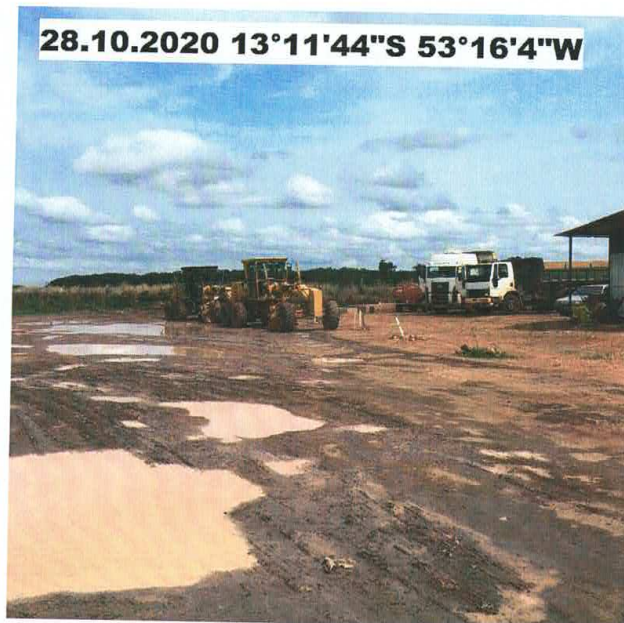


FOTO 40 – PÁTIO DE EQUIPAMENTOS E AGREGADOS DA EXECUTORA



SINFRACAP202361726A





## V. CONCLUSÃO

Esta Supervisora, ENGENHO PROJETOS E CONSTRUÇÕES LTDA., no uso de suas atribuições, apresenta esta Nota Técnica com o objetivo de apresentar as condições e o andamento da obra de implantação da rodovia MT-129, trecho Entr. MT-020 (Rio Alegre) / Gaúcha do Norte, pertencente ao Termo de Colaboração Nº 0001/2020, tendo como executora a ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DA RODOVIA MT-129.

A obra já possui 1,78 KM de revestimento concluído e 4,68 KM de base imprimada. O andamento da obra se dá em ritmo bom e sua execução segue um controle de qualidade adequado, seguindo as normas vigentes. Está sendo realizado todo o controle tecnológico necessário, bem como o acompanhamento de equipe de topografia.

Atenciosamente,



Weverson Alves da Silva

Engenho Projetos e Construções Ltda





Gov. do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SUGC/SINFRA  
Fls. 1673  
Rub.: [assinatura]

NOTA TÉCNICA N.º 089/2020/SUPAR/SAOR/SINFRA

PROCESSO n.º:	413934/2020
INTERESSADO:	Associação dos Usuários da Rodovia MT 129 e Extensão.
TERMO DE COLABORAÇÃO:	001/2020
REFERÊNCIA:	Homologação de Relatório Técnico de monitoramento

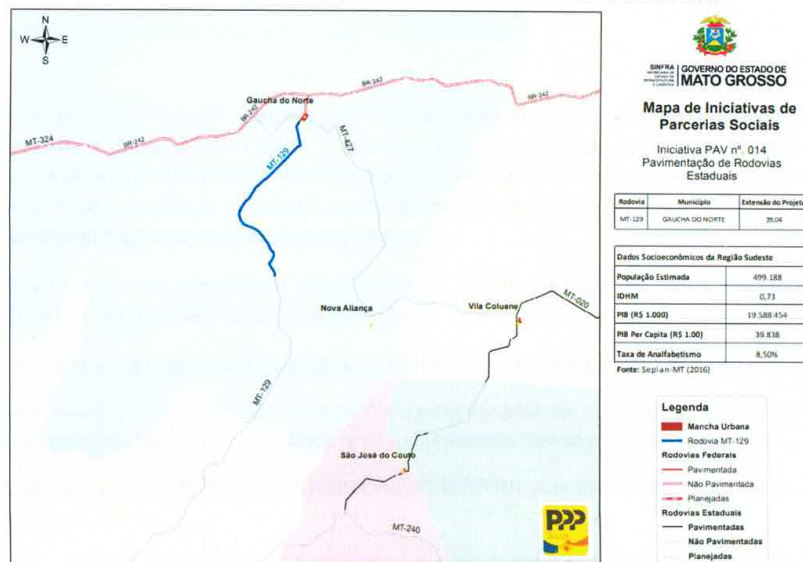
Assunto: PRESTAÇÃO DE CONTAS DA 1ª PARCIAL do TERMO DE COLABORAÇÃO 001/2020, REFERENTE ao PERÍODO de JUNHO DE 2020 A OUTUBRO/2020.

Introdução

A presente nota técnica tem como objetivo homologar o Relatório Técnico nº NTS4MT529720 emitido pela Supervisora Engenheira Projetos e Construções LTDA.

O Termo de Colaboração é fruto de uma parceria da iniciativa privada, entre a Associação dos Usuários da Rodovia MT – 129 e Extensão - AMEX e a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA e tem como objeto a execução da implantação e pavimentação da rodovia MT-129, trecho: entr. Mt-020 (Rio Alegre) (est. 0) - Gaúcha do Norte - extensão: 39,042 km. código S.R.E: 129EMT0020, conforme Projeto Executivo aprovado pela SINFRA, nos trechos descritos, de competência do Estado de Mato Grosso e/ou a ele delegados, com fornecimento, pelas OSCS, de material, mão-de-obra, ferramental e todos os equipamentos necessários à perfeita realização dos serviços, obras e/ou investimentos.

MAPA DA RODOVIA/TRECHOS CONFORME PROJETO EXECUTIVO



Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
TEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

[assinaturas]  
mt.gov.br





**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

SUGC/SINFRA  
Fls. 1675  
Rub.: [assinatura]

Portanto, aprovamos o relatório emitido pela supervisora e somos de PARECER FAVORÁVEL à continuidade aos trabalhos do Objeto firmado em Contrato e aos repasses de parcela pertinentes ao período pleiteado.

Cuiabá, 05 de novembro de 2020

Atenciosamente,

Comissão de Monitoramento e Parcerias:

  
ENG.º JOÃO FRANCISCO BEZERRA CASSEB  
Membro da Comissão de Monitoramento

  
ENG.º WILMAR RODRIGUES  
Membro da Comissão de Monitoramento

  
ENG.ª PATRÍCIA CHAGAS LIMA  
Presidente da Comissão de Monitoramento

De Acordo:

  
FERNANDO DE SOUZA CAMPOS  
Superintendente de Gestão de Parcerias  
SAOR/SINFRA/MT

  
ENG.º NILTON DE BRITTO  
Secretário Adjunto de Obras Rodoviárias  
SAOR/SINFRA/MT







Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SUPAR/SAOR  
Fls.: 1676  
Rub.: J

## PARECER TÉCNICO CONCLUSIVO DE PRESTAÇÃO DE CONTAS

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA

GESTOR DE PARCERIAS:	FERNANDO DE SOUZA CAMPOS
PARECER/PROCESSO:	( X ) PARCIAL nº 413934/2020 ( ) FINAL
ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL (OSC):	Associação dos Usuários da rodovia mt-129 e extensão - AMEX
CNPJ:	03.272.177/0001-35
TERMO DE COLABORAÇÃO:	001/2020
Nº PROCESSO:	563706/2019
OBJETO DA PARCERIA:	Implantação e pavimentação da MT-129, Trecho: Entr. MT-020 (Rio Alegre) (Est. 0) – Gaúcha do Norte – Extensão: 39,042 km. Código S.R.E: 129EMT0020.
MUNICÍPIO:	Gaúcha do Norte
VALOR DA PARCERIA:	R\$ 32.814.780,01
VALOR SINFRA:	R\$ 27.892.563,01
VALOR NÃO FINANCEIRO OSC:	R\$ 4.922.217,00
DATA ASSINATURA:	21/05/2020
DATA PUBLICAÇÃO:	28/05/2020
DATA VIGÊNCIA:	31/05/2020

## II. RELATÓRIO

Trata-se de análise técnica do Relatório de Execução do Objeto de parceria com base na Lei MROSC nº 13.019/2014, Lei Estadual nº 10.861/2019, Decreto Estadual 167/2019 e 227/2019;

O Gestor da Parceria é agente público responsável pela gestão da parceria, designado pelo administrador público através de ato publicado em meio oficial de comunicação, como poderes de controle e fiscalização – é o servidor responsável pela área técnica do objeto pactuado.

Conforme Art. 53 – São atribuições da Comissão de Monitoramento e Avaliação:

III – emitir relatório técnico de monitoramento e avaliação, o qual será submetido ao Gestor da Parceria a fim de subsidiar elaboração do Parecer Técnico Conclusivo.

*[Handwritten signature]*

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br





Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SUPAR/SAOR

Fls.: 1677

Rub.: 3

### III. FUNDAMENTAÇÃO

#### A – GESTÃO DA PARCERIA

Diante do relatório da Nota Técnica da Execução do Objeto NTS4MT52920 TC 0001/2020 RODOVIA MT-129 (fls. 1646 a 1672), somada a nota técnica nº 089/2020/SUPAR/SAOR/SINFRA da comissão de monitoramento e avaliação (fls.1673 a 1675), constatou-se que a parceria foi executada de maneira coerente com o delineado no Plano de Trabalho, cumprindo as metas e atingindo os resultados almejados.

#### B – CUMPRIMENTO DAS METAS

Acerca do cumprimento das metas apresentadas no Plano de Trabalho, conforme verificado no relatório da nota técnica nº 089/2020/SUPAR/SAOR/SINFRA da comissão de monitoramento e avaliação, a execução do objeto apresentado pela OSC, e nos documentos acostados aos autos, observa-se que:

Que a obra já possui 1,78 km de revestimento concluído e 4,68 km de base imprimada e que está sendo executada dentro dos padrões de qualidade, de acordo com as normas vigentes bem como acompanhamento de equipe de topografia e todo o controle tecnológico.

Diante das observações supracitadas, concluo que a parceria está **cumprindo satisfatoriamente as metas** previstas no Plano de Trabalho.

#### C – BENEFÍCIOS E IMPACTOS DA PARCERIA

Acerca dos benefícios e impactos da parceria constata-se que:

Proporcionará conforto à população, irá melhorar as condições de limpeza na rodovia e faixa de domínio, contribuindo para a saúde pública, e proporcionar níveis satisfatórios de segurança, velocidade e economia no transporte de pessoas e mercadorias através da pavimentação da rodovia MT-129. As obras contemplam também infraestruturas complementares como a implantação de sistemas de drenagem.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



SINFRACAP202361726A



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SUPAR/SAOR  
Fls.: 1678  
Rub.: 5

#### D – SATISFAÇÃO DO PÚBLICO

Ainda não foi realizada a pesquisa de satisfação, pois a obra está no estágio inicial. A Comissão de Monitoramento e Avaliação irá solicitar para a Associação realizar a pesquisa de satisfação sobre a obra.

#### E – SUSTENTABILIDADE E CONTINUIDADE DAS AÇÕES QUE FORAM OBJETO DA PARCERIA

Verifica-se que as ações que foram objeto da parceria apresentam elevado potencial de sustentabilidade e continuidade, inclusive mediante realização de futuras concessões pedagiadas.

#### F – TRANSPARÊNCIA

A organização da sociedade civil ainda atualizou no site <http://associacaomt129.com.br/>, as informações referentes ao Termo de Colaboração.


#### IV. OBSERVAÇÕES

Acompanhar e solicitar junto a Comissão de Monitoramento e Avaliação, que a Associação faça a atualização das informações do Termo de Colaboração.

#### V. CONCLUSÃO

Diante do exposto e após verificado o cumprimento parcial do objeto acolho a aprovação parcial da prestação de contas.

Elaborado por:

  
Fernando de Souza Campos  
Gestor da Parceria

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo  
CEP: 78048-250 · Cuiabá · Mato Grosso

mt.gov.br



SINFRACAP202361726A

