

SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística	 Governo de <b>Mato                  Grosso</b>	<b>RELATÓRIO DE                  CUMPRIMENTO DO                  OBJETO</b>	<b>ANEXO VII</b>
			<b>CONVÊNIO Nº</b> 001/2020/SALOC/SINFRA

### I - AÇÕES EXECUTADAS

**Serviço preliminares:** Execução parcial do canteiro de obra, Mobilização de pessoal, Mobilização de Equipamento Rodante e Pesado, Placa de obra;  
**Terraplanagem:** Execução da terraplanagem estaca 5898+10 á 5641;  
**Pavimentação:** Execução parcial da pavimentação asfáltica estaca 5764 á 5675;  
**Aquisição de material betuminoso:** CM-30 estaca 5898+10 á 5620 e RR2-C 5764 á 5675;  
**Transporte de pavimentação:** Transporte de agregados petreo para a pavimentação dos 5764 á 5675;  
**Drenagem:** Drenagem parcial coforme nota de serviço de 5 km;  
**Transporte de drenagem:** Transporte de agregados e aglomerantes parcial para execução de 5 km;  
**Sinalização:**  
**Recuperação ambiental:**  
**Obras complementares:**

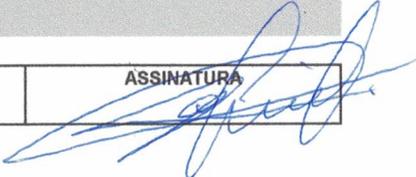
### II - PRINCIPAIS OBSTÁCULOS À EXECUÇÃO DO CONVÊNIO

Gaúcha do Norte é uma cidade pequena e bastante distante dos grande centro, o que se transforma também, em obstáculo, quando o tema é pavimentação de rodovia, pela ausência de empresas que tenham disponibilidade de equipamento. O regulamento de compras trouxe muita burocracia.  
 Gaúcha do Norte tem uma logística precária, devido à ausência de trechos pavimentados.  
 Acrescente-se a isso, a ausência de mão-de-obra com experiência para atuar nessa atividade, é outro fator que pesa muito.  
 Outro fator negativo à essa demanda, é o fato das empresas, talvez em função da dificuldade econômica trazida pela pandemia do covid-19, estão com dificuldade de obter certidões negativas, impedindo de atuar junto à Associação.  
 Esses novo sistema de parceria adotado pela SINFRA, por ser novo, deixa muitas dúvidas quanto os procedimentos a serem adotados.

### III - BENEFÍCIOS ALCANÇADOS

Objeto desta parceria com o Governo do Estado de Mato Grosso, potencializando o desenvolvimento não só de Gaúcha do Norte, mas de toda a região. Portanto, a pavimentação da Rodovia MT/129 é fundamental para o escoamento da produção do município de Gaúcha do Norte, tendo em vista que o mesmo já ocorre por esta rodovia, tendo como principal destino Paranatinga e, posteriormente, Rondonópolis/MT. Além disto, com as obras de pavimentação da Rodovia MT/129, haverá investimentos na região da ordem de R\$ 32.814.780,01, cerca de 8% do Produto Interno Bruto do município, movimentando a economia local durante o período de execução, gerando emprego e renda à população.  
 Outro aspecto socioeconômico importante que será favorecido com as obras de pavimentação da Rodovia MT/129, objeto desta parceria, é a valorização da região e de suas propriedades circunvizinhas, tornando, inclusive, a região mais atrativa para novos investimentos.

### IV - AUTENTICAÇÃO

DATA E LOCAL GAÚCHA DO NORTE - MT 31/10/2020	NOME DO EXECUTOR ARI DO PRADO	ASSINATURA 
---	----------------------------------	--